



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



21 октября 2015 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 313

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 39490

от 27 октября 2015 г.

Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Керчь

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Керчь.

Министр

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

25. При скорости ветра более 14 метров в секунду выполнение буксирных операций в акватории морского порта запрещается.

26. Длина буксирного троса при буксировке судов в акватории морского порта и на подходах к нему не должна превышать 50 метров.

27. Плавание маломерных судов в акваториях Керчь-Еникальского канала (далее – КЕК), Керченского подходного канала (далее – КПК), подходного канала рыбного порта (далее - ПКРП), подходного канала порта Камыш-Бурун, на участках Керченского торгового порта, рыбного порта и порта Камыш-Бурун акватории морского порта запрещается.

28. Суда с динамическим принципом поддержания должны выходить и заходить на участки Керченского торгового порта, рыбного порта, порта Камыш-Бурун акватории морского порта в водоизмещающем положении.

29. Для обеспечения безопасности поворота судов с осадкой более чем 6,5 метра из КЕК на КПК и в обратном направлении устанавливается обязательное использование буксирных судов, минимальное количество и минимальная мощность которых указаны в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

30. Лоцманская проводка судов в морском порту обязательна и осуществляется круглосуточно.

31. Районами обязательной лоцманской проводки для судов являются:

КЕК от светящего буя № 1 до Варзовского буя осевого;

КПК;

ПКРП;

подходной канал порта Камыш-Бурун;

участки Керченского торгового порта, рыбного порта и порта Камыш-Бурун акватории морского порта.

32. От обязательной лоцманской проводки судов в КЕК освобождаются суда (за исключением судов в аварийном состоянии, судов с опасными грузами, пассажирских судов, судов с ядерной энергетической установкой, буксирных составов):

ледоколы;

маломерные и спортивные парусные суда;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота);

рыболовные суда длиной менее 50 метров;

с осадкой менее 4,5 метра или длиной менее 140 метров.

33. Приемными лоцманскими буями Керченского пролива (места посадки и высадки лоцманов) являются:

со стороны Черного моря – буй № 1 КЕК, находящийся в точке с координатами 45°12'0 северной широты и 036°27'9 восточной долготы;

со стороны Азовского моря - буй Варзовский КЕК, находящийся в точке с координатами 45°27'2 северной широты и 036°41'3 восточной долготы.

34. Суда, которые подходят к месту принятия лоцмана и следующие под его

флаг судна и название судовладельца (наименование юридического лица, для физических лиц – фамилия, имя, отчество (при наличии));

наименование агентской организации;

планируемое время подхода к приёмным буям или к зоне действия СУДС «Керчь»;

наибольшая длина, ширина, высота борта, валовая вместимость, фактические осадки носом и кормой;

цель захода (морской порт, транзит);

название и количество груза (количество пассажиров);

морской порт отхода (последний морской порт захода) и морской порт назначения;

имеющиеся ограничения в управлении судном и неисправности, которые препятствуют безопасности судоходства;

скорость судна в маневренном режиме;

при буксировке капитаном буксира дополнительно сообщаются основные размеры объекта, который буксируется, и длина буксирной линии.

43. За два часа до подхода к зоне действия СУДС «Керчь» судно устанавливает радиосвязь по каналам связи ОВЧ на соответствующем рабочем канале СУДС «Керчь».

44. До начала движения в зоне действия СУДС «Керчь» судно устанавливает связь с СУДС «Керчь» и получает разрешение на начало движения.

45. Если в течение 30 минут после назначенного времени судно не начало движение, то разрешение на начало движения аннулируется. После получения разрешения на движение судно извещает СУДС «Керчь» о начале движения.

46. Судно во время движения в морском порту и на подходах к нему должно постоянно нести радиовахту на рабочем канале связи ОВЧ СУДС «Керчь».

47. На КЕК организовано двухстороннее движение судов, за исключением участка от пары буев № 19 и № 20 до пары буев № 23 и № 24, в котором установлено одностороннее движение для судов длиной более 140 метров.

48. Для плавания по КЕК допускаются суда длиной до 252 метров и осадкой не более восьми метров.

49. Если длина судна превышает 215 метров, плавание допускается только в светлое время суток при буксирном обеспечении.

50. Плавание судов на подходах к морскому порту при ограниченной видимости допускается:

в светлое время суток – при видимости не менее двух миль;

в темное время суток – при видимости ведущих створных знаков, которые обеспечивают безопасность плавания КЕК.

51. При плавании на подходах к морскому порту скорость движения судов допускается:

на всем протяжении КЕК максимальная скорость не более 10 узлов, для судов с осадкой пять метров и менее – не более 12 узлов; минимальная скорость не менее пяти узлов;

на КПК не более семи узлов;

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

TRANSLATION



MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION (MINTRANS OF RUSSIA)

ORDER

October 21, 2015

No. 313



On Approval of the Bylaws of the Kerch Sea Port

Pursuant to Article 14 of Federal Law No. 261 of November 8, 2007, *On Seaports of the Russian Federation and Amendments to Select Legislative Acts of the Russian Federation* (Collected Laws of the Russian Federation, 2007, No. 46, Title 5557; 2008, No. 29 (Part 1), Title 3418, No. 30 (Part 2), Title 3616; 2009, No. 52 (Part 1), Title 6427; 2010, No. 19, Title 2291, No. 48, Title 6246; 2011, No. 1, Title 3, No.13, Title 1688, No.17, Title 2313, No. 30 (Part 1), Title 4590, 4594; 2012, No. 26, Title 3446; 2013, No. 27, Title 3477, No. 30 (Part 1), Title 4058; 2014, No. 45, Title 6153, No. 49 (Part 6), Title 6928; 2015, No. 1 (Part 1), Title 52, No. 29 (Part 1), Title 4339), I hereby order:

To approve the enclosed Bylaws of the Kerch Sea Port.

Minister

M.Yu. Sokolov

Contents verified:

Consultant of the Documentation Support Department

[Signature:] E.A. Morozova

[Seal:] Administrative Department, Ministry of Transport of the Russian Federation

TRANSLATION

27. Navigation of small vessels in the waters of the Kerch-Yenikalskiy Canal (hereinafter “KYC”), in the Kerch Approach Channel (hereinafter “KAC”), in the approach channel of the fishing harbor (hereinafter “ACFH”), in the approach channel of the Port of Kamish-Burun, in the sectors of the Kerch commercial port, fishing harbor, and the Port of Kamish-Burun within the waters of the sea port is prohibited.

[...]

48. Vessels up to 252 meters long with a draft of no more than 8 meters are allowed to navigate the KEC.