

2018 - 2019

2018-2019

К концу 2018 года завершится строительство и планируется запуск движения по автомобильной части моста, в 2019 году – по железнодорожной части.

Зима 2017



64% проголосовавших выбрали вариант Крымский мост, который станет официальным названием и появится на дорожных информационных указателях.

20 декабря 2017

Завершено сооружение пролетов под автодорогу



От Тамани до Керчи протянута нить металлоконструкций общим весом более 100 тысяч тонн.

4 декабря 2017

Готовы все опоры под автодорогу



Построено 288 опор, из которых 85 – в морской акватории. В их основание погружено более 3 тысяч свай на глубину до 88 м.

Осень 2017

13 октября 2017

Морская операция по установке автодорожной арки Крымского моста завершена



2 октября 2017

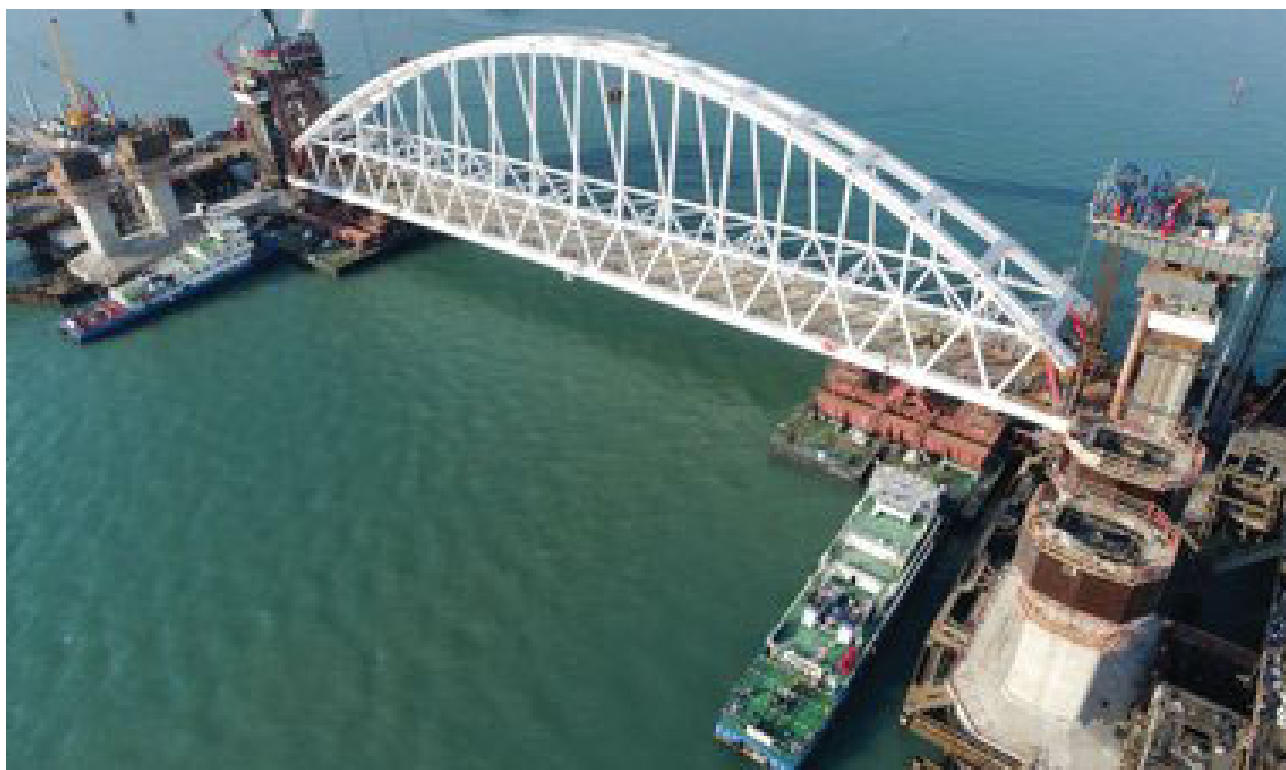
На Крымском мосту выполнен пилотный участок верхнего слоя асфальта



Строители уложили верхний слой асфальтобетона на пилотном участке Крымского моста на острове Тузла.

3 сентября 2017

Инженерный мониторинг подтвердил 100% точности установки железнодорожной арки Крымского моста



Комплексный мониторинг производился на протяжении всей морской операции и в течение нескольких дней после ее завершения.

21 ноября 2017

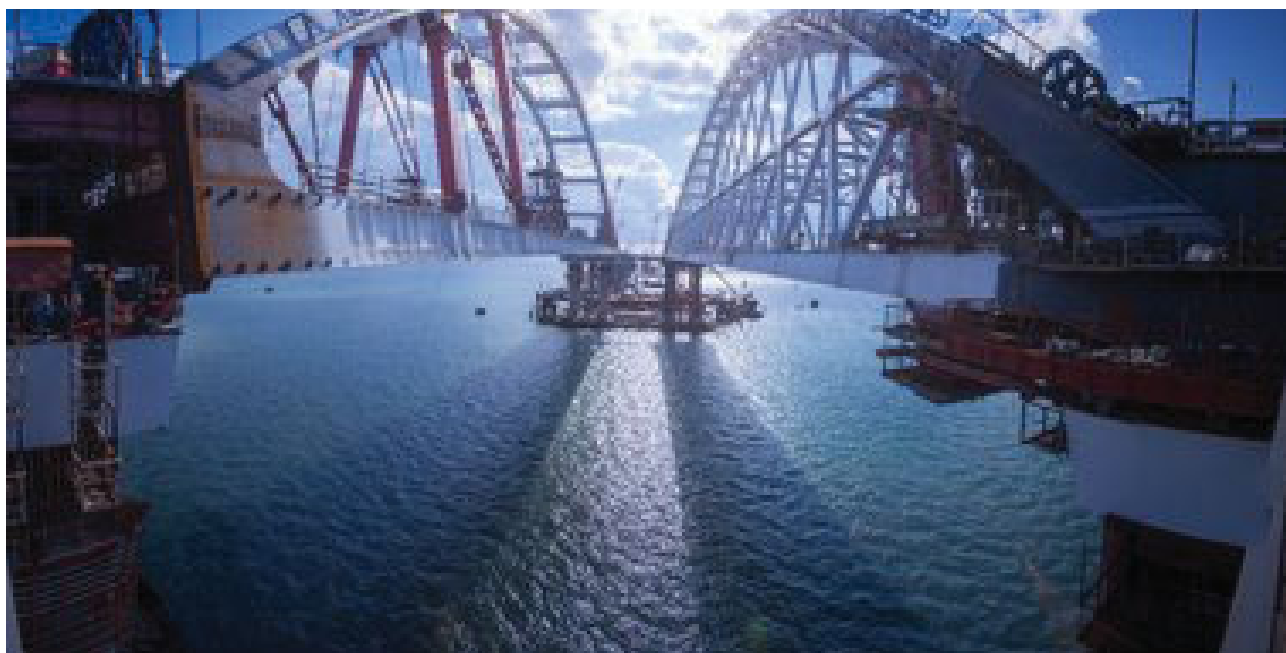
Строители соединили пролетами косу и остров Тузла



Пролеты весом более 150 тонн каждый собирались из заводских блоков на суше на стенде, перемещались к месту установки на самоходных модулях и надвигались на опоры по специальным выкаточным путям.

12 октября 2017

Автомобильная арка Крымского моста поднята на проектную высоту



Мостостроители выполнили подъем автодорожного арочного пролета Крымского моста на фарватерные опоры – на высоту 35 метров от уровня моря.

6 сентября 2017

Большой десантный корабль «Азов» впервые прошел под аркой Крымского моста



Лето 2017

27 августа 2017

В Керченском проливе идет операция по установке железнодорожной арки Крымского моста



В Керченском проливе идет первый этап морской операции по транспортировке и монтажу арок Крымского моста: строителям доставили, а сейчас готовятся поднять на фарватерные опоры железнодорожный арочный пролет весом более 6 тысяч тонн.

5 августа 2017

Началась подготовка железнодорожной арки Крымского моста к погрузке на плавсистему



24 июля 2017

Фарватерные опоры Крымского моста набирают проектную высоту



Строители приступили к устройству верхней части фарватерных опор моста через Керченский пролив.

16 июня 2017

Строители завершили сборку железнодорожной арки Крымского моста

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

TRANSLATION

2018 - 2019

2018 - 2019

Construction will be completed by the end of 2018 and the motorway portion of the bridge will be open to traffic. The railway portion of the bridge will be open to traffic in 2019.

Winter 2017

December 17, 2017

Russians Choose the Name of the Bridge to Crimea

TRANSLATION



64% of voters opted for the name "Crimean Bridge", which will become the official name and will appear on road signs.

December 20, 2017

Construction of bridge spans for the motorway completed

TRANSLATION



A string of metal structures collectively weighing more than 100,000 tons was strung from Taman to Kerch.

December 4, 2017

All bridge supports for the motorway are ready.

TRANSLATION



288 bridge supports have been built, including 85 offshore supports. More than 3,000 piles were driven to a depth of 88 m at their foundations.

Fall 2017

October 13, 2017

The offshore operation to install the motorway arch of the Crimean Bridge has been completed.

TRANSLATION



October 2, 2017

A pilot segment of the topmost asphalt layer has been completed on the Crimean Bridge.

TRANSLATION



Builders have placed the topmost layer of asphalt-concrete in the pilot segment of the Crimean Bridge on the Tuzla Island.

September 3, 2017

An engineering survey has confirmed 100% accuracy of installation of the railway arch of the Crimean Bridge.

TRANSLATION



Integrated monitoring was carried out throughout the offshore operation and for several days afterwards.

November 21, 2017

Builders have linked Tuzla Spit with Tuzla Island using bridge spans.

TRANSLATION



Bridge spans weighing more than 150 tons each were assembled from prefabricated blocks onshore, transported to the installation site as part of self-propelled modules, and rolled onto the supports using purpose-built skids.

October 12, 2017

The motorway arch of the Crimean Bridge has been lifted to design height.

TRANSLATION



Bridge builders have mounted the motorway arch span of the Crimean Bridge onto the fairway supports to a height of 35 m above sea level.

September 6, 2017

Large landing craft Azov passed under the Crimean Bridge arch for the first time.

TRANSLATION



Summer 2017

August 27, 2017

An operation to install the railway arch of the Crimean Bridge is underway in the Kerch Strait.

TRANSLATION



Phase one of the offshore operation to transport and install Crimean Bridge arches is underway in the Kerch Strait: builders have taken a delivery of a railway arch weighing over 6,000 tons and are now preparing to mount it onto the fairway supports.

August 5, 2017

Preparations have begun to load the railway arch of the Crimean Bridge onto a floating system.

TRANSLATION



July 24, 2017

Fairway supports of the Crimean Bridge are being lifted to design height.

TRANSLATION



Builders have begun fitting out the upper portion of fairway supports of the bridge spanning the Kerch Strait.

June 16, 2017

Builders have finished assembling the railway arch of the Crimean Bridge.