



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»

В ГОРОДЕ КЕРЧЬ

(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в городе Керчь)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КЕРЧЬ

ул. Кирова, 28, г. Керчь, Республика Крым, 298312

тел./факс: (36561) 6-67-89

e-mail: capt.office\_ampkerch@mail.ru; KerchCap@ampnovo.ru

ОГРН 1022302379109, ИНН/КПП 2315018132/911143001

Исх. № 842 СКП/0257 от 24.05.2017 г.

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Морским агентам, руководителям предприятий  
и организаций, осуществляющим морехозяйственную  
деятельность в морском порту Керчь  
(по списку)

Уважаемые коллеги!

Принимая во внимание участившиеся обращения в адрес капитана морского порта Керчь о максимальном высотном габарите судов, которые могут проходить под арками пролетного мостового перехода сообщаем, что по информации АО «Союзморниипроект» и ООО «СГМ» габариты судов, проходящих через морской участок под арками пролетных строений объекта «Строительство транспортного перехода через Керченский пролив», должны удовлетворять следующим условиям обеспечения безопасного судоходства на данном участке:

- длина судна - 160 м;
- ширина - 31 м;
- осадка - 8,0 м;
- **надводный габарит** - 33 м (под надводным габаритом судна понимается расстояние от действующей ватерлинии до наружной точки мачты);
- **подмостовой габарит** судового пролета - 35 метров (отсчитывается от наивысшего наблюдаемого уровня + 0,84 м в БС до нижней кромки пролетного строения).

Сроки введения вышеуказанных ограничений - с момента начала установки арок пролетного строения мостового перехода через Керченский пролив на штатные опоры (ориентировочно июль - август 2017 года).

После установки арок пролетного строения и подтверждения фактического подмостового габарита судового пролета, информация будет доведена в Извещениях мореплавателям, а также внесены дополнения в «Обязательные постановления в морском порту Керчь».

С уважением,

ВрИО капитана морского порта Керчь

С.Ю. Белых

Исп. Орлов Л.А.  
тлф. 6-73-44

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

# TRANSLATION



RF MINISTRY OF TRANSPORT  
FEDERAL AGENCY FOR SEA AND RIVER TRANSPORT  
**ADMINISTRATION OF SEA PORTS OF THE BLACK SEA  
IN THE CITY OF KERCH  
(BRANCH OF A FEDERAL PUBLICLY-FUNDED INSTITUTION)**

(“Kerch ASP of the Black Sea (BFPI)”)

**CAPTAIN OF THE SEA PORT OF KERCH**

28 ul. Kirova, Kerch, Republic of Crimea 298312

tel/fax: **(3651) 6-67-89**

email: capt.office\_ampkerch@mail.ru; KerchCap@ampnovo.ru

Primary State Reg. No. 1022302379109, Taxpayer ID No./Tax Reg. Code 2315018132/911143001

Outgoing ref. No. 842 SKP / 0251 dated 05/24/ 2017

Your ref. No. \_\_\_\_\_ dated \_\_\_\_\_ 20\_\_

Shipping Agents and Heads of Enterprises  
and Organizations Involved in Shipping Activity  
at the Sea Port of Kerch  
(per the list)

Dear Colleagues,

In light of the increasingly frequent queries addressed to the captain of the Sea Port of Kerch regarding the maximum height dimension of vessels that can pass beneath the superstructure arches of the bridge crossing, we hereby inform you that according to information provided by Soyuzmorniiprojekt JSC and SGM LLC, the dimensions of vessels passing through the sea section beneath the superstructure arches of the construction project “Transport Crossing across the Kerch Strait” must meet the following requirements in order to ensure safe passage in this area:

- length of vessel – 160 m;
- breadth – 31 m;
- deep draft – 8.0 m;
- **air draft – 33 m** (the air draft of a vessel means the distance from its effective waterline to the highest point of the mast);
- bridge clearance for vessels – 35 meters (calculated from the highest observable level + 0.84 m in the Baltic System to the lowest edge of the superstructure).

The above restrictions shall be in place from the moment crews begin mounting the superstructure arches of the bridge crossing over the Kerch Strait on the permanent supports (approximately **July-August 2017**).

After the superstructure arches have been mounted and the actual clearance of the bridge for vessels has been confirmed, this information will be conveyed in Notices to Mariners, and additions will be made to the Mandatory Regulations in the Sea Port of Kerch.

Sincerely,  
Acting Captain of the Sea Port of Kerch

[signature] S.Yu. Belykh

Prepared by L.A. Orlov  
tel. 6-73-44