

[ВЕРНУТЬСЯ НАЗАД](#)

13 октября 2017

МОРСКАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ АВТОДОРОЖНОЙ АРКИ КРЫМСКОГО МОСТА ЗАВЕРШЕНА

ТЕГИ: [#автодорожный мост](#)



Автодорожная арка Крымского моста поднята на фарватерные опоры и надёжно закреплена на проектной высоте – 35 метров от воды. В полдень судоходство в Керчь-Еникальском канале возобновлено в обычном режиме – на 18 часов раньше запланированного срока.

«Мы учли опыт первой морской операции – по установке железнодорожной арки – и сплав автодорожной арки провели гораздо быстрее: вместо отведенных 72 часов уложились в 54 часа. То есть чуть более 2 суток, - сказал заместитель гендиректора по инфраструктурным проектам ООО «СТРОЙГАЗМОНТАЖ» Леонид Рыженькин. – Проведенные нашей командой морские операции – это по сути пик всей стройки, ключевые и самые сложные технологические операции не только в 2017 году, но и во всем проекте. И та сплоченная команда, которая сформировалась в период строительства, показала свой высочайший профессионализм, навыки и новейшие технологии отечественного мостостроения».

российских мостовиков еще не было. В то же время морская операция – результат накопленной практики и передовых технологий как отечественного, так и мирового мостостроения.

Уникальная морская операция в Керченском проливе по установке автодорожной арки весом около 5,5 тысяч тонн и длиной 227 метров стартовала в 6:00 11 октября. В первые сутки моряки доставили пролет от керченской технологической площадки к фарватеру и зафиксировали плавсистему в створе между фарватерными опорами. Во вторые сутки строители закрепили конструкцию подъемными тросами, и далее начался поэтапный подъем арки на проектную высоту. Сложнейшая технологическая операция по подъему арки заняла чуть более 5 часов.

К завершению вторых суток морской операции автодорожная арка была поднята на проектную высоту, после чего началось ее закрепление. В ночь на 13 октября строители закрепили пролет так называемыми «ветровыми связями», что обеспечило его надежную фиксацию для последующего окончательного монтажа. Сам окончательный монтаж на фарватерных опорах займёт ещё около месяца. За это время строители смонтируют концевые элементы габаритной конструкции и поставят на специальные элементы – опорные части. В морской операции приняли участие более 150 моряков и строителей.

«Арка в настоящее время надежно закреплена. Работы производятся на безопасной для судоходства высоте и в безопасной зоне, непопадающей в судоходный габарит, поэтому мы открываем Керчь-Еникальский канал, - сказал начальник ФКУ Упрдор «Тамань» Росавтодора Роман Новиков. – Морская операция стала технологической доминантой нашего проекта, и ее завершение позволяет нам перераспределить ресурсы на другие участки работ и производить уже те работы, которые идут вслед за устройством опор и установкой пролетных строений».

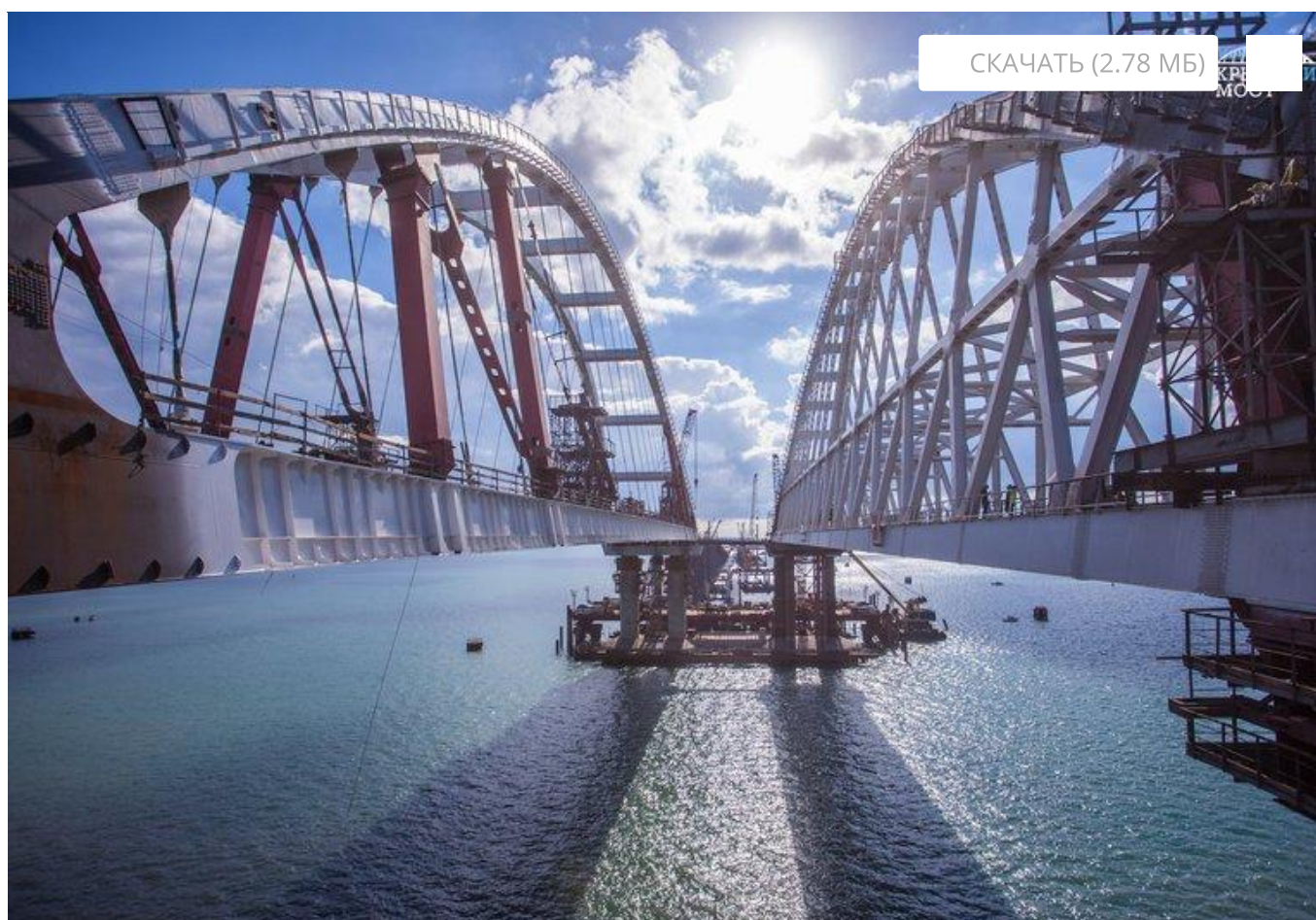
Уже сейчас основные мостовые конструктивы автодорожной части Крымского моста готовы на 90 %. До конца 2017 года мостовики планируют полностью перекрыть пролетами все опоры автодорожной части от таманского берега до фарватера, а до конца зимы – все опоры от фарватера до керченского берега. Таким образом, работу над основными конструктивами автодорожного моста планируется выполнить в первом квартале 2018 года – тогда будет сформировано единое мостовое полотно между берегами Керченского пролива.

Работы по формированию непосредственно дорожного полотна на Крымском мосту стартовали летом 2017 года и продолжатся в 2018 году по мере готовности мостового полотна. Это бетонирование деформационных швов, укладка нижнего слоя асфальтобетона, обустройство водоотводов. В сентябре выполнен пилотный участок верхнего слоя асфальтобетонного покрытия.

далее.

Синхронно со строителями Крымского моста работают и дорожники по берегам Керченского пролива, которые строят новые автодороги на Таманском и Керченском полуостровах. Со стороны Кубани это 4-х полосная дорога первой технической категории протяженностью 40 км. Со стороны Крыма – 4-х полосная дорога первой технической категории протяженностью 8,6 км, которая свяжет Крымский мост с трассой «Таврида», проходящей через весь полуостров до Севастополя. Автодорожные подходы будут готовы к открытию движения по Крымскому мосту.

ФОТО / ВИДЕО



ПОДЕЛИТЬСЯ:

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

TRANSLATION

12/12/2017 Marine Operation to Install Roadway Arch of Crimean Bridge Completed | Crimean Bridge

BACK

October 13, 2017

Marine Operation to Install Roadway Arch of Crimean Bridge Completed

TAGS: *#roadway bridge*



The roadway arch of the Crimean Bridge has been raised onto its fairway supports and securely attached at the planned height of 35 meters above the water. Shipping on the Kerch-Yenikale Canal resumed at noon – 18 hours ahead of schedule.

“We took into account our experience with the first marine operation, where we installed the railway arch, and completed the welding of the roadway arch much more quickly: instead of the allocated 72 hours, we managed to do it in 54 hours. In other words, just over two days,” said Leonid Ryzhenkin, deputy general director for infrastructure projects at STROYGAZMONTAZH LLC. “The marine operations carried out by our team are essentially the high point of the entire construction process – the key and most complex engineering operations not only in 2017, but in the entire project. And the tight-knit team that has formed during the construction period showed its highest level of professionalism and skills, as well as cutting-edge Russian bridge engineering technologies.”

<http://www.most.life/novosti/novosti/morskaya-operaciya-po-ustanovke-avtorozhnoj-arki-krymskogo-mosta-zaversh/>

1/6

TRANSLATION

12/12/2017 Marine Operation to Install Roadway Arch of Crimean Bridge Completed | Crimean Bridge

[sentence incomplete] of Russian bridge builders. At the same time, the marine operation was the result of the accumulated know-how and advanced technologies of both Russian and international bridge engineering.

The unique marine operation in the Kerch Strait to install the railway arch weighing around 5,500 tonnes with a length of 227 meters began at 6:00 AM on 11 October. On the first day, mariners delivered the span of the arch from the Kerch loading platform to the fairway and attached the floating system in a line between the fairway supports. On the second day, the builders attached the structure with hoisting cables, and the step-by-step process of raising the arch to its planned height then began. The extremely complex engineering operation of lifting the arch took just over five hours.

By the end of the second day of the marine operation, the roadway arch was raised to its planned height, after which the process of securing it began. On the night of October 13, the builders fastened the span with so-called “wind braces”, which ensured that it was securely attached for the next and final stage of assembly. The actual final installation of the arch on the fairway supports will take about another month. During this time, the builders will mount the end pieces of the large structures and place them on special supports. More than 150 mariners and builders took part in the marine operation.

“The arch is now securely fastened. The work is being carried out at a safe height for shipping and in a safe zone that does not fall within the navigation channel, so we are opening the Kerch-Yenikale Canal,” said Roman Novikov, head of the Taman Road Department, a federal publicly-funded enterprise of the Federal Road Agency. “The marine operation became the technologically dominant one of our project, and its completion will enable us to reallocate resources to other parts of the work and to focus on the work that follows the installation of the supports and the span structures”.

The main structural bridge elements of the roadway section of the Crimean Bridge are now 90% complete. The bridge engineers plan to fully cover all the roadway supports with spans from the Taman shore to the fairway by the end of 2017, and all the supports from the fairway to the Kerch shore by the end of winter. Thus, work on the main structural elements of the roadway bridge is expected to be completed in the first quarter of 2018, when a single bridge deck will be formed between the shores of the Kerch Strait.

Work on creating the actual road surface on the Crimean Bridge began in the summer of 2017 and will continue into 2018 as sections of the bridge deck are completed. This involves cementing the contraction joints, laying the lower layer of asphalt-concrete, and installing drains. A pilot section of the upper layer of the asphalt-concrete surface was completed in September.

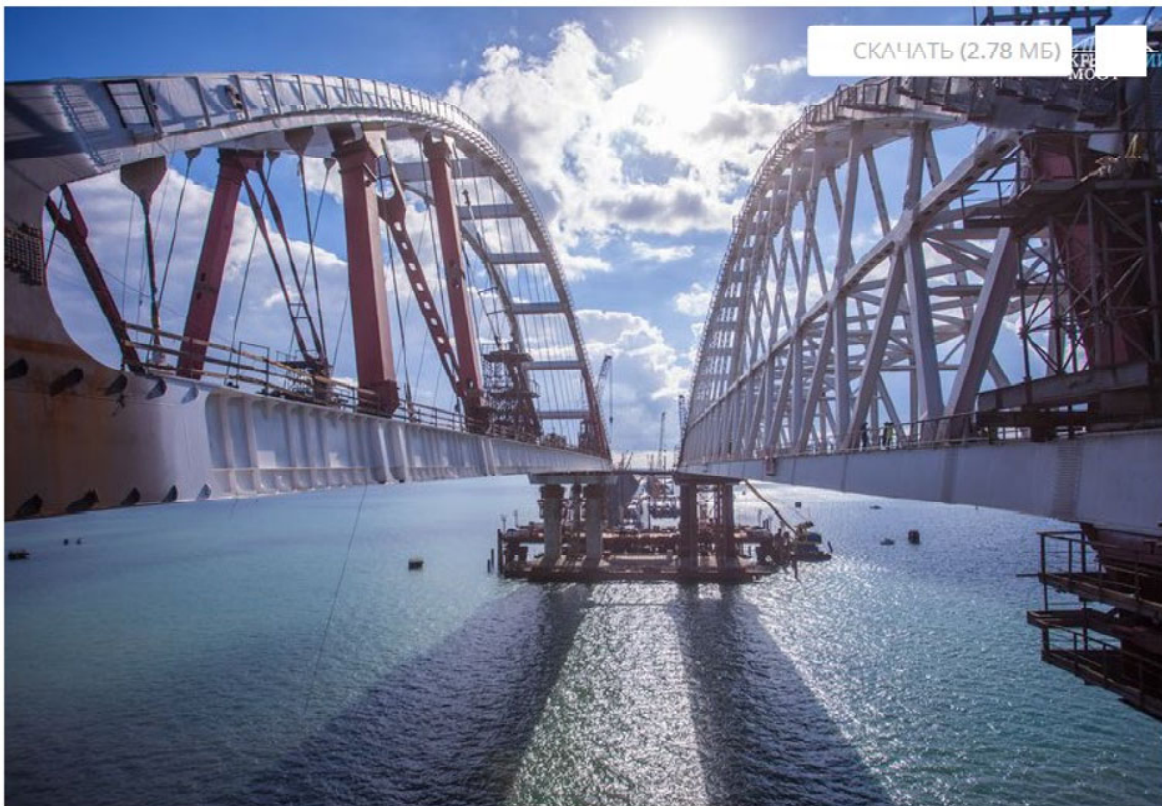
TRANSLATION

12/12/2017 Marine Operation to Install Roadway Arch of Crimean Bridge Completed | Crimean Bridge

[sentence incomplete] further.

Road engineers are working on the shores of the Kerch Strait in synch with the builders of the Crimean Bridge to build new roads on the Taman and Kerch Peninsulas. From the direction of Kuban these include a first-class, 4-lane road with a length of 40 km. From the Crimean side, engineers are building a first-class, 4-lane road with a length of 8.6 km, which will link the Crimean Bridge with the Tavrida route that runs the entire length of the peninsula to Sevastopol. The access roads will be ready for the opening of traffic on the Crimean Bridge.

PHOTOS/VIDEOS



SHARE:

<http://www.most.life/novosti/novosti/morskaya-operaciya-po-ustanovke-avtodorozhnoj-arki-krymskogo-mosta-zaversh/>

3/6