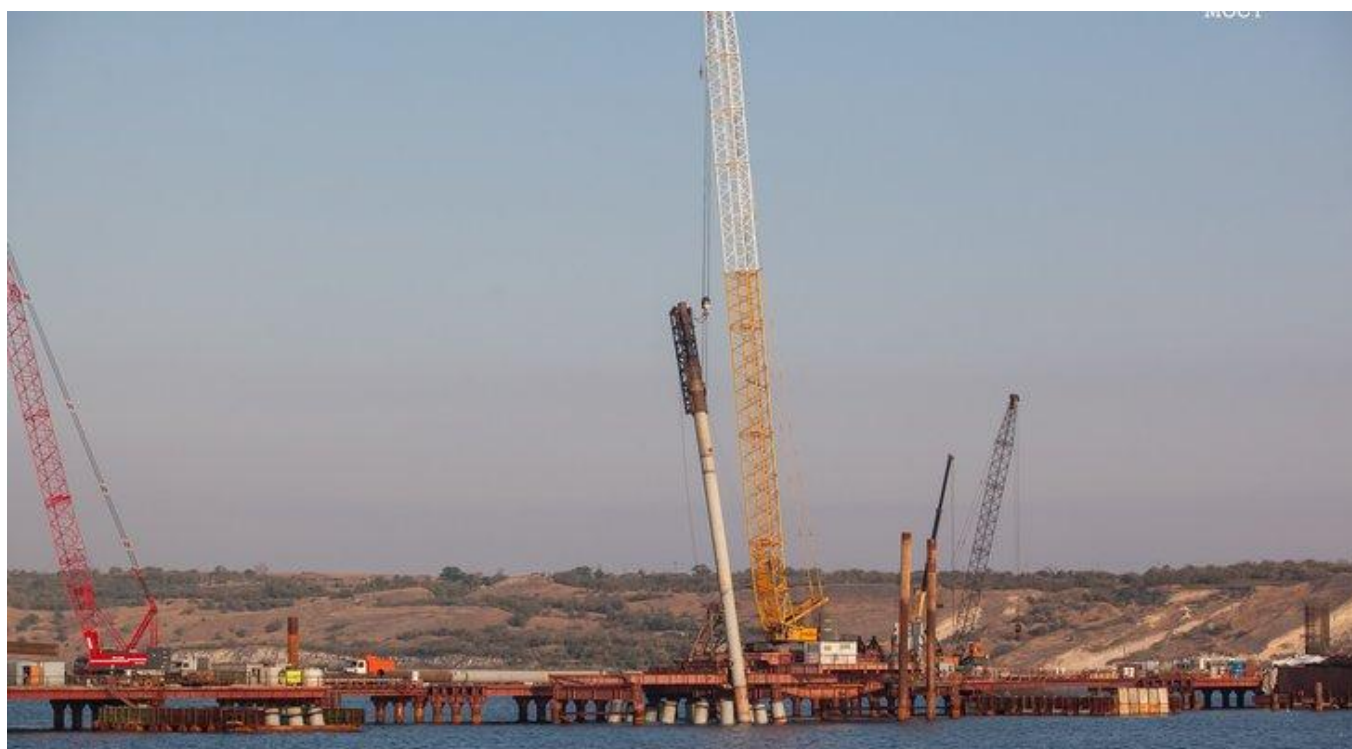


[ВЕРНУТЬСЯ НАЗАД](#)

16 августа 2017

## ПОГРУЖЕНЫ ВСЕ СВАИ В ОСНОВАНИЕ АВТОДОРОЖНОЙ ЧАСТИ КРЫМСКОГО МОСТА

ТЕГИ: [#строительно-монтажные работы](#)



Строители завершили погружение свай на автодорожной части моста через Керченский пролив. Последняя трубчатая свая забита в грунт под опору № 256 – это участок в акватории между фарватером и керченским берегом. Фундаменты под автодорогу сформированы в общей сложности из более чем 3 тысяч свай.

«Свая диаметром 1420 мм, длиной почти 50 м и массой более 40 тонн погружена до проектного отказа. Это 16-я свая в свайном кусте фундамента 256-й опоры и последняя по всей автодорожной части Крымского моста», - сообщил Равиль Долгоаршинных, руководитель проекта мостоотряда.

В фундаментах опор автодорожного моста применены два типа свай. Буронабивные – это скважины диаметром 1200 и 1500 мм и глубиной до 57 метров, заполненные арматурой и бетонной смесью. Такой тип свай использован на таманском берегу (первые 20 опор моста) и

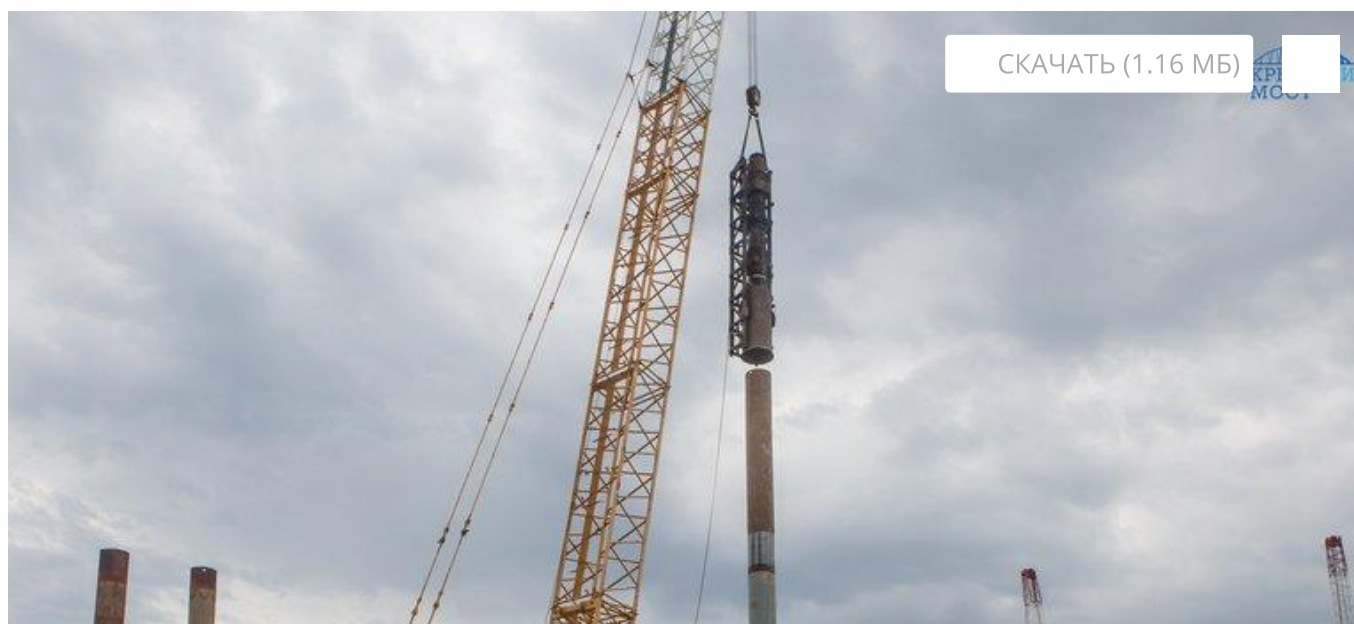
По остальной трассе моста фундаменты опор созданы из стальных трубчатых свай диаметром 1420 мм и толщиной стенки 16, 20 и 40 мм. Таких свай по автодорожной части – более 2500 штук. Минимальная глубина погружения составила 23,5 метра (керченская сторона), максимальная – 89 метров (Тузлинская коса). Вес всех погруженных под автодорогу трубосвай – более 12,5 тысяч тонн, а суммарная длина – более 160 километров.

Первые трубосваи строители начали погружать на острове Тузла сразу после получения положительного заключения Главгосэкспертизы и разрешения на строительство в феврале 2016 года. В начале работы на одну сваю у мостовиков уходило до 25 дней. Но, отработав и полностью освоив технологию, строители вошли в ритм, предусмотренный проектом производства работ, - трубосвая за трое суток. Позже на погружение такой сваи уходило до 24 часов. А на некоторых участках мостовики забивают трубосваи по технологии без промежуточной сварки – 80-метровые, что занимает всего 3-5 часов.

Сваи погружаются как вертикально, так и под наклоном. Для надежности и долговечности в агрессивной морской среде в каждой трубосвае создается железобетонный сердечник: в верхней секции трубы формируется армокаркас, заполняемый гидротехническим бетоном. На разных участках строительства высота таких сердечников зависит от глубин акватории и геологии грунта. С внешней стороны на участке соприкосновения с агрессивной средой на трубу наносится антикоррозийное покрытие.

На железнодорожной части моста работа над свайными фундаментами продолжается согласно графику. В опорах под железную дорогу применяются три типа свай: буронабивные и призматические (все выполнены), а также трубчатые (более 2800 штук, выполнено на 65 %).

## ФОТО / ВИДЕО





ПОДЕЛИТЬСЯ:

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

## TRANSLATION

11/28/2017 All piles have been sunk into the foundation of the Crimean Bridge's road section | Crimean Bridge

BACK

August 16, 2017

### **ALL PILES HAVE BEEN SUNK ON THE CRIMEAN BRIDGE'S ROAD SECTION**

TAGS: *#construction and installation work*



Construction workers have finished sinking piles on the road section of the bridge across the Kerch Strait. The last tubular pile was driven into the ground at support No. 256 in the waters between the fairway and the Kerch shore. The road's foundations consist of over 3,000 piles.

“A pile with a diameter of 1,420 mm, a length of almost 50 m, and a mass of over 40 tonnes has been sunk to the design-basis fault. This is the 16<sup>th</sup> pile in the pile cluster that forms the foundation for support No. 256, and the last pile on the whole road section of the Crimean Bridge,” announced Ravil Dolgoarshinnykh, project supervisor of the bridge construction crew.

Two types of pile have been used in the road support foundations. Auger piles are boreholes with a diameter of 1,200 and 1,500 mm and a depth of up to 57 meters, filled with reinforcement metal and concrete mix. This type of pile is used on the Taman shore (the first 20 bridge supports) and [incomplete sentence]

# TRANSLATION

11/28/2017

All piles have been sunk into the foundation of the Crimean Bridge's road section | Crimean Bridge

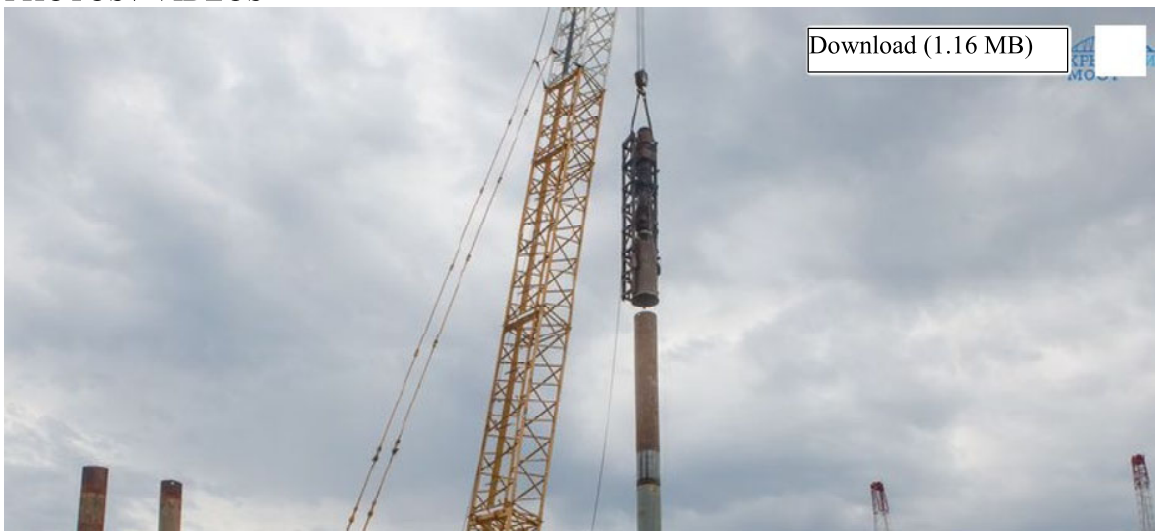
Along the rest of the bridge, the support foundations are formed out of steel tubular piles with a diameter of 1,420 mm and a wall thickness of 16, 20, and 40 mm. There are over 2,500 of these piles along the road section. The minimum sunk depth was 23.5 meters (Kerch side), while the maximum was 89 meters (Tuzla Spit). All the sunk tube piles together weigh over 12,500 tonnes, with a total length of over 160 kilometers.

The construction workers started sinking the first tube piles on Tuzla Island after obtaining a positive opinion from the Main State Expert Review Board, as well as a building permit, in February 2016. At first it took the bridge builders up to 25 days to finish a single pile. Once they perfected and mastered the technique, however, the builders got into the rhythm provided for by the work schedule: one pile every three days. By the end it took up to 24 hours to sink one of these piles. On some sections, the bridge builders drive 80-meter piles using a technique that does not involve interim welding, which takes just 3-5 hours.

The piles are sunk both vertically and at an angle. For stability and longevity in the aggressive marine environment, a reinforced concrete core is formed in each tubular pile: a reinforcement cage is formed in the upper section of the tube and filled with hydraulic concrete. In various sections of the construction, the height of these cores depends on the depths of the waters and the geology of the soil. Tubes in sections that come into contact with the aggressive environment are coated with anticorrosion compounds.

On the railroad section of the bridge, work on the pile foundations continues according to schedule. Three types of piles are used on the railroad supports: auger piles, prismatic piles (all completed), and tubular piles (more than 2,800 in total, of which 65% have been installed).

## PHOTOS / VIDEOS



<http://www.most.life/novosti/novosti/pogruzheny-vse-svai-v-osnovanie-avtodorozhnoj-chasti-krymskogo-most/>

2/5



# TRANSLATION

11/28/2017

All piles have been sunk into the foundation of the Crimean Bridge's road section | Crimean Bridge



SHARE:

<http://www.most.life/novosti/novosti/pogruzheny-vse-svai-v-osnovanie-avtodorozhnoj-chasti-krymskogo-most/>

3/5