

16 июля 2015 г.

Российская газета - Федеральный выпуск №6725 (154)

**Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 221-ФЗ "Об особенностях регулирования отдельных правоотношений, возникающих в связи со строительством, с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения, предназначенных для обеспечения транспортного сообщения между Таманским и Керченским полуостровами, и объектов инженерной инфраструктуры федерального и регионального значения на Таманском и Керченском полуостровах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации "**

**Принят Государственной Думой 1 июля 2015 года**

**Одобен Советом Федерации 8 июля 2015 года**

**Статья 1. Предмет регулирования и сфера действия настоящего Федерального закона**

Настоящий Федеральный закон устанавливает особенности правового регулирования отношений, возникающих при подготовке, согласовании и утверждении документации по планировке территории для размещения объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения, предназначенных для обеспечения транспортного сообщения между Таманским и Керченским полуостровами (далее также - объекты транспортной инфраструктуры), и объектов инженерной инфраструктуры федерального и регионального значения на Таманском и Керченском полуостровах (далее также - объекты инженерной инфраструктуры), при прекращении прав на земельные участки и иные объекты недвижимого имущества в целях строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и объектов инженерной инфраструктуры, предоставлении земельных участков для размещения объектов транспортной

инфраструктуры и объектов инженерной инфраструктуры, архитектурно-строительном проектировании, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и объектов инженерной инфраструктуры, принятии решений о предоставлении водного объекта в пользование, выдаче разрешения на захоронение грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ, переустройстве, переносе инженерных коммуникаций при установлении, изменении границ полос отвода автомобильных дорог федерального значения и автомобильных дорог регионального значения, железнодорожных путей общего пользования.

### **Статья 3. Особенности подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории для размещения объектов транспортной инфраструктуры и объектов инженерной инфраструктуры**

1. Отсутствие документов территориального планирования либо отсутствие в утвержденных документах территориального планирования сведений о размещении объектов транспортной инфраструктуры и объектов инженерной инфраструктуры (далее также - объекты инфраструктуры) не является препятствием для подготовки и утверждения документации по планировке территории, включающей в себя проект планировки территории и проект межевания территории и предусматривающей размещение объектов инфраструктуры.

2. Документация по планировке территории, которой предусматривается размещение объектов инфраструктуры федерального значения, подготавливается на основании решений уполномоченных Правительством Российской Федерации федеральных органов исполнительной власти. Документация по планировке территории, которой предусматривается размещение объектов инфраструктуры регионального значения, подготавливается на основании решений уполномоченных органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

3. Документация по планировке территории, которой предусматривается размещение объектов инфраструктуры федерального значения, до ее утверждения подлежит согласованию с высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края в случае строительства, реконструкции объектов инфраструктуры на территории Таманского полуострова или с высшим исполнительным органом государственной власти Республики Крым в случае строительства, реконструкции объектов инфраструктуры на территории Керченского полуострова.

4. В случае, если документацией по планировке территории предусмотрено размещение объектов транспортной инфраструктуры на земельных участках, расположенных в границах особо охраняемых природных территорий регионального или местного значения, документация по планировке территории до ее утверждения подлежит согласованию соответственно с уполномоченными исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации и органом местного самоуправления. Утвержденная документация по планировке территории является основанием для принятия уполномоченными в соответствии с Федеральным законом от 14 марта 1995 года N 33-ФЗ "Об особо охраняемых природных территориях" органами государственной власти, органами местного самоуправления решений об изменении границ особо охраняемых природных территорий регионального или местного значения в части исключения из границ

таких территорий земель и земельных участков, предназначенных для строительства, реконструкции объектов инфраструктуры.

5. В случае, если документацией по планировке территории размещение объектов инфраструктуры предусматривается на земельных участках, предоставленных для нужд обороны и безопасности, такая документация до ее утверждения подлежит согласованию соответственно с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области обороны, и федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области безопасности.

6. Согласование документации по планировке территории, предусмотренное частями 3 - 5 настоящей статьи, осуществляется в срок не более чем 15 календарных дней со дня ее получения указанными в частях 3 - 5 настоящей статьи органами государственной власти, органами местного самоуправления. Предметом согласования документации по планировке территории являются предусмотренные данной документацией границы зон планируемого размещения объектов инфраструктуры. В случае, если в указанный срок не осуществлено предусмотренное частями 3 - 5 настоящей статьи согласование документации по планировке территории или не представлены замечания к такой документации, она считается согласованной.

7. Допускаются подготовка, согласование и утверждение отдельно документации по планировке территории в отношении части территории Таманского полуострова, на которой планируется размещение объектов инфраструктуры федерального значения, и документации по планировке территории в отношении части территории Керченского полуострова, на которой планируется размещение объектов инфраструктуры федерального значения.

8. В случае, если документация по планировке территории для размещения объектов инфраструктуры не соответствует содержанию ранее утвержденных документов территориального планирования Российской Федерации, документов территориального планирования субъектов Российской Федерации или документов территориального планирования муниципальных образований, правилам землепользования и застройки, утвержденная документация по планировке территории является основанием для внесения изменений в соответствующие документы территориального планирования, правила землепользования и застройки. В этом случае внесение изменений в документы территориального

## **Статья 6. Особенности регулирования градостроительной деятельности при архитектурно-строительном проектировании, строительстве, реконструкции объектов инфраструктуры**

1. В случае строительства линейного объекта транспортной инфраструктуры (тоннеля, моста, путепровода, платформы, эстакады, участков железнодорожных путей общего пользования, участков автомобильных дорог федерального значения и автомобильных дорог регионального значения) допускаются подготовка проектной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, государственной экологической экспертизы проектной документации и выдача разрешения на строительство в отношении одного либо нескольких объектов капитального строительства или их частей, которые входят в состав такого линейного объекта и не могут быть введены в эксплуатацию и эксплуатироваться автономно.

2. Технические условия, предусматривающие максимальную нагрузку, сроки подключения (технологического присоединения) объектов инфраструктуры к сетям инженерно-технического обеспечения и срок действия этих технических условий, и информация о плате за такое подключение (технологическое присоединение) предоставляются организациями, осуществляющими эксплуатацию сетей инженерно-технического обеспечения, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации по запросам органов государственной власти, правообладателей земельных участков, застройщиков или технических заказчиков. Срок согласования проектной документации в отношении учета предоставленных технических условий не может превышать десять дней со дня поступления данной проектной документации или ее соответствующего раздела в организацию, осуществляющую эксплуатацию сетей инженерно-технического обеспечения и предоставившую эти технические условия.

3. В целях обеспечения гарантированного и бесперебойного предоставления услуг по электро-, тепло- и газоснабжению на территориях Таманского и Керченского полуостровов Правительством Российской Федерации на указанных территориях могут устанавливаться:

1) особенности предоставления технических условий, определения платы за технологическое присоединение, а также особенности технологического присоединения к объектам электросетевого хозяйства энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии;

2) особенности предоставления технических условий, определения платы за подключение, а также особенности подключения объектов инфраструктуры к сетям тепло- и газоснабжения.

4. В случаях, если в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 23 ноября 1995 года N 174-ФЗ "Об экологической экспертизе" проектная документация объектов инфраструктуры подлежит государственной экологической экспертизе, срок проведения такой экспертизы не может превышать 45 дней со дня представления заказчиком материалов, необходимых для проведения такой экспертизы, и документа об оплате такой экспертизы.

5. В случаях, если в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 23 ноября 1995 года N 174-ФЗ "Об экологической экспертизе" проектная документация объектов инфраструктуры подлежит государственной экологической экспертизе, данная проектная документация может быть представлена на проведение ее государственной экспертизы одновременно с представлением на государственную экологическую экспертизу соответствующих материалов и документов. Отсутствие положительного заключения государственной экологической экспертизы в отношении проектной документации объектов инфраструктуры не препятствует проведению государственной экспертизы проектной документации таких объектов.

6. Оценка воздействия на окружающую среду размещения объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, предоставляемая для проведения государственной экологической экспертизы, проводится по утвержденному заказчиком варианту транспортного сообщения между Таманским и Керченским

полуостровами. Оценка воздействия на окружающую среду размещения объектов транспортной инфраструктуры федерального значения по альтернативным вариантам указанного транспортного сообщения не проводится.

7. В целях обеспечения транспортной безопасности при строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, определяются используемые при строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры участки земли, водного пространства и расположенные на указанных участках здания, строения, сооружения, иные объекты, защита которых от актов незаконного вмешательства осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" и принимаемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами Российской Федерации.

8. Полномочия субъекта транспортной инфраструктуры в части обеспечения транспортной безопасности при строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляются лицом, осуществляющим строительство, реконструкцию объекта транспортной инфраструктуры, а в отношении используемых при строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры участков земли, водного пространства и расположенных на указанных участках зданий, строений, сооружений, иных предусмотренных частью 7 настоящей статьи объектов лицом, определяемым Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

9. Особенности обеспечения транспортной безопасности при строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и в отношении используемых при строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры участков земли, водного пространства и расположенных на указанных участках зданий, строений, сооружений, иных предусмотренных частью 7

настоящей статьи объектов устанавливаются Правительством Российской Федерации.

10. Отсутствие утвержденных правил землепользования и застройки не является препятствием для выдачи разрешения на строительство объекта инфраструктуры.

11. Для получения разрешения на строительство объекта инфраструктуры правоустанавливающие документы могут представляться не на все земельные участки, необходимые для строительства, реконструкции объекта инфраструктуры в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, при условии строительства, реконструкции объекта инфраструктуры исключительно на земельных участках, на которые оформлены правоустанавливающие документы.

12. До выдачи разрешения на строительство объекта инфраструктуры подготовительные работы могут осуществляться со дня представления проектной документации объекта инфраструктуры на государственную экспертизу.

13. Перечень видов подготовительных работ, которые могут выполняться до выдачи разрешения на строительство объекта инфраструктуры, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, в зависимости от вида объекта инфраструктуры.

14. В случае выявления объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в ходе строительства, реконструкции объекта инфраструктуры орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия, осуществляет меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, предусмотренные статьей 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", в течение десяти дней со дня получения заявления в письменной форме о выявлении такого объекта. Указанный орган обязан выдать разрешение на возобновление выполнения работ по строительству, реконструкции объекта инфраструктуры в течение одного рабочего дня со дня поступления уведомления о выполнении



10/16/2017

ФЗ РФ о транспортном сообщении между Таманским и Керченским полуостровами — Российская газета

мероприятий по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия либо о ликвидации опасности разрушения такого объекта.

**Статья 8. Особенности переустройства, переноса инженерных коммуникаций при установлении, изменении границ полос отвода автомобильных дорог федерального значения и автомобильных дорог регионального значения, железнодорожных путей общего пользования, необходимых для обеспечения транспортного сообщения между Таманским и Керченским полуостровами, в случаях строительства, реконструкции таких автомобильных дорог, железнодорожных путей общего пользования**

1. В случае, если строительство, реконструкция автомобильных дорог федерального значения и автомобильных дорог регионального значения, железнодорожных путей общего пользования, необходимых для обеспечения транспортного сообщения между Таманским и Керченским полуостровами, влечет за собой необходимость переустройства или переноса инженерных коммуникаций в устанавливаемых или изменяемых границах полос отвода таких автомобильных дорог, железнодорожных путей общего пользования либо в расположенных за пределами границ таких полос, но без переустройства или переноса которых переустройство или перенос инженерных коммуникаций в устанавливаемых или изменяемых границах полос

отвода невозможны, владельцы инженерных коммуникаций в течение десяти дней со дня поступления обращения в письменной форме лица, осуществляющего подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию автомобильной дороги федерального значения или автомобильной дороги регионального значения, железнодорожных путей общего пользования, без взимания платы выдают владельцу автомобильной дороги, застройщику или техническому заказчику при строительстве, реконструкции железнодорожных путей общего пользования необходимые для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции автомобильной дороги, железнодорожных путей общего пользования технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению при переустройстве или переносе инженерных коммуникаций.

2. Не допускается включать в указанные в части 1 настоящей статьи технические требования и условия обязательства, которые не связаны с переустройством или переносом инженерных коммуникаций, и (или) требования, исполнение которых ведет к увеличению мощности, улучшению технических характеристик инженерных коммуникаций.

3. Срок действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при переустройстве или переносе инженерных коммуникаций, не может быть менее чем три года со дня их выдачи.

4. В случае изменения владельцев инженерных коммуникаций переоформление технических требований и условий на переустройство или перенос инженерных коммуникаций не требуется.

5. Объем затрат на выполнение работ по переустройству или переносу инженерных коммуникаций определяется на основании проектной документации на их переустройство или перенос, разработанной в соответствии с техническими требованиями и условиями, выданными владельцами инженерных коммуникаций.

6. Затраты на переустройство или перенос инженерных коммуникаций включаются в состав затрат на строительство, реконструкцию автомобильной дороги федерального значения или автомобильной дороги регионального значения, железнодорожных путей общего пользования и подлежат проверке на предмет достоверности сметной стоимости в рамках проведения государственной экспертизы

проектной документации строительства, реконструкции автомобильной дороги, железнодорожных путей общего пользования.

7. Работы по прокладке, переустройству или переносу инженерных коммуникаций в соответствии с требованиями настоящей статьи выполняются их владельцами либо в их интересах лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию автомобильной дороги федерального значения или автомобильной дороги регионального значения, железнодорожных путей общего пользования. В случае выполнения указанных работ владельцами инженерных коммуникаций затраты на их выполнение возмещаются в объеме, определенном в утвержденной проектной документации строительства, реконструкции автомобильной дороги, железнодорожных путей общего пользования.

8. Допускаются увеличение мощности и (или) улучшение технических характеристик инженерных коммуникаций при их переустройстве или переносе за счет средств владельца инженерных коммуникаций.

9. Сроки выполнения работ по переустройству или переносу инженерных коммуникаций в соответствии с требованиями настоящей статьи устанавливаются заказчиком строительства автомобильной дороги федерального значения или автомобильной дороги регионального значения, железнодорожных путей общего пользования в соответствии с проектом организации строительства, входящим в состав утвержденной проектной документации автомобильной дороги, железнодорожных путей общего пользования.

## **Статья 10. О внесении изменения в Федеральный закон "Об экологической экспертизе"**

Пункт 4 статьи 14 Федерального закона от 23 ноября 1995 года №74-ФЗ "Об экологической экспертизе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, №8, ст. 4556; 2004, №5, ст. 3607; 2006, №1, ст. 10; 2008, №20, ст. 2260; №0, ст. 3618; 2009, №1, ст. 17; №19, ст. 2283; 2011, №7, ст. 3880; №0, ст. 4594; 2012, №6, ст. 3446; 2013, №3, ст. 2866; 2014, №0, ст. 4220; 2015, №1, ст. 72) дополнить словами ", если иное не предусмотрено федеральным законом".

**PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

# **TRANSLATION**

10/16/2017

RF Federal Law on Transport Links Between the Taman and Kerch Peninsulas – Rossiyskaya Gazeta

---

July 16, 2015

Rossiyskaya Gazeta – Federal Issue No. 6725 (154)

**Federal Law No. 221-FZ of July 13, 2015 “On Aspects of the Regulation of Certain Legal Relations Arising in Connection with the Construction and Upgrading of Transport Infrastructure Facilities of Federal and Regional Significance Designed to Provide Transport Links between the Taman and Kerch Peninsulas and Utility Infrastructure Facilities of Federal and Regional Significance on the Taman and Kerch Peninsulas, and on Amendments to Certain Legislative Acts of the Russian Federation”**

**Adopted by the State Duma on July 1, 2015**

**Approved by the Federation Council on July 8, 2015**

**Article 1. Regulated Relations and Scope of Application of this Federal Law**

This Federal Law establishes certain aspects of the legal regulation of relations arising in the course of preparing, approving, and certifying site planning documentation for the placement of transport infrastructure facilities of federal and regional significance designed to provide transport links between the Taman and Kerch Peninsulas (hereinafter also “transport infrastructure facilities”) and utility infrastructure facilities of federal and regional significance on the Taman and Kerch Peninsulas (hereinafter also “utility infrastructure facilities”), terminating rights to land parcels and other real estate assets for the purposes of building or upgrading transport infrastructure facilities and utility infrastructure facilities, making land available for the placement of transport infrastructure facilities

# **TRANSLATION**

10/16/2017 RF Federal Law on Transport Links Between the Taman and Kerch Peninsulas – Rossiyskaya Gazeta

and utility infrastructure facilities, designing, building and upgrading transport infrastructure facilities and utility infrastructure facilities, deciding whether to make a body of water available for use or to authorize the burial of soil excavated in the course of dredging work, and rearranging or relocating utility networks upon the establishment or alteration of boundaries of easements on federal and regional roads and public railways.

## **Article 3. Aspects of Preparing, Approving, and Certifying Site Planning Documentation for the Placement of Transport Infrastructure Facilities and Utility Infrastructure Facilities**

<https://rg.ru/2015/07/16/krym-dok.html>

2/19



## **TRANSLATION**

10/16/2017

RF Federal Law on Transport Links Between the Taman and Kerch Peninsulas – Rossiyskaya Gazeta

1. The absence of site planning documents or the absence of information within such documents regarding the placement of transport infrastructure facilities and utility infrastructure facilities (hereinafter “infrastructure facilities”) shall not be an impediment to preparing and certifying site planning documentation providing for the placement of infrastructure facilities, including site designs and boundary demarcation plans.

2. Site planning documentation that provides for the placement of infrastructure facilities of federal significance shall be prepared on the basis of decisions by federal executive authorities designated by the Government of the Russian Federation. Site planning documentation that provides for the placement of infrastructure facilities of regional significance shall be prepared on the basis of decisions by the competent state authorities of constituent parts of the Russian Federation.

3. Site planning documentation that provides for the placement of infrastructure facilities of federal significance, before it is certified, must be approved by the highest executive government authority of Krasnodar Krai in the case of construction or upgrading of infrastructure facilities on the Taman Peninsula, or by the highest executive government authority of the Republic of Crimea in the case of construction or upgrading of infrastructure facilities on the Kerch Peninsula.

4. If site planning documentation provides for the placement of transport infrastructure facilities on land located within the boundaries of specially protected natural areas of regional or local significance, then the site planning documentation, before being certified, must be approved respectively by the competent executive government authority of the constituent part of the Russian Federation or local government body. Certified site planning documentation shall serve as a basis for the state authorities or local government bodies designated under Federal Law No. 33-FZ of March 14, 1995 “On Specially Protected Natural Areas” to adopt decisions to alter the boundaries of specially protected natural areas of regional or local significance in order to exclude from the boundaries of

## TRANSLATION

10/16/2017

RF Federal Law on Transport Links Between the Taman and Kerch Peninsulas – Rossiyskaya Gazeta

these areas any land or land parcels intended for the construction and upgrading of infrastructure facilities.

5. In the event that site planning documentation provides for the placement of infrastructure facilities on land parcels allocated for the needs of defense and security, such documentation, before it is certified, must be approved respectively by a federal executive government authority responsible for defense and a federal executive government authority responsible for security.

6. The site planning documentation provided for by sections 3-5 of this article shall be approved within no more than 15 calendar days after it is received by the state authorities or local government bodies specified in sections 3-5 of this article. The site planning documentation must be approved with respect to the boundaries of the areas provided for by the documentation for the placement of the infrastructure facilities. If the approval of the site planning documentation or the submission of objections to the documentation is not done within the period provided for by sections 3-5 of this article, then the documentation shall be considered approved.

7. Site planning documentation pertaining to part of the territory of the Taman Peninsula on which infrastructure facilities of federal significance are to be placed and site planning documentation pertaining to part of the territory of the Kerch peninsula on which infrastructure facilities of federal significance are to be placed may be prepared, approved, and certified separately.

8. If the site planning documentation for the placement of infrastructure facilities is not consistent with the content of previously certified site planning documentation of the Russian Federation, site planning documentation of constituent parts of the Russian Federation, or site planning documentation of municipalities, or does not conform to land use and development regulations, then the certified site planning documentation shall serve as the basis for amending the relevant site planning documentation and land use and development regulations. In such event, the amendments to the site planning

## TRANSLATION

10/16/2017 RF Federal Law on Transport Links Between the Taman and Kerch Peninsulas – Rossiyskaya Gazeta

documentation and land use and development regulations shall be done without holding public hearings.

# **TRANSLATION**

10/16/2017

RF Federal Law on Transport Links Between the Taman and Kerch Peninsulas – Rossiyskaya Gazeta

## **Article 6. Specific Aspects of the Regulation of Urban Planning during the Design, Construction, and Upgrading of Infrastructure Facilities**

1. In the event of the construction of a linear transport infrastructure facility (tunnel, bridge, crossing, platform, overpass, sections of public railway, or sections of federal or regional roads), the preparation of the design documentation, the conducting of state expert reviews and state expert environmental reviews of the design documents, and the issuance of building permits shall be permitted in relation to one or several major construction projects or parts thereof that form part of such a linear facility and cannot be put into operation or operated autonomously.

2. Technical specifications providing for maximum load, the timeframe for the connection (utility hook-up) of the infrastructure facilities to utility networks, and the period of validity of the technical specifications, as well as information about the fee for such connection (utility hook-up), shall be provided by the organizations responsible for operating the utility networks, in accordance with the Urban Planning Code of the Russian Federation at the request of the state authorities, holders of rights to the land, developers, or technical customers. The period for approving the design documents with regard to the provided technical specifications may not exceed ten days from the date of receipt of the design documents or the relevant section thereof by the organization that is responsible for operating the utility networks and that provided the technical specifications.

## **TRANSLATION**

10/16/2017 RF Federal Law on Transport Links Between the Taman and Kerch Peninsulas – Rossiyskaya Gazeta

3. In order to ensure the guaranteed and uninterrupted provision of electric, heat and gas supply services on the territories of the Taman and Kerch Peninsulas, the Government of the Russian Federation may establish the following on these territories:

1) special procedures for rendering technical services, fixed fees for utility hook-ups, and special procedures for hooking up the power receivers of electric power consumers to electric grid facilities;

2) special procedures for rendering technical services, fixed fees for connection, and special procedures for connecting infrastructure facilities to heat and gas supply networks;

4. In cases where, pursuant to the Urban Planning Code of the Russian Federation and Federal Law No. 174-FZ of November 23, 1995 “On Environmental Expert Reviews”, the design documents for infrastructure facilities are subject to state environmental expert review, the period for conducting such an expert review may not exceed 45 days from the date when the customer submits the necessary materials for conducting the expert review and proof of payment for the expert review.

5. In cases where, pursuant to the Urban Planning Code of the Russian Federation and Federal Law No. 174-FZ of November 23, 1995 “On Environmental Expert Reviews”, the design documents for infrastructure facilities are subject to state environmental expert review, the design documents may be submitted for state expert review simultaneously with the submission of the relevant materials and documents for state environmental expert review. The absence of a positive decision by the state environmental expert review panel regarding the design documents for infrastructure facilities shall not be an impediment to conducting a state expert review of the design documents for those facilities.

6. An environmental impact assessment of the placement of transport infrastructure facilities of federal significance, which must be submitted in order to conduct a state environmental expert review, shall be conducted in relation to the version of the transport link between the Taman and Kerch

## TRANSLATION

10/16/2017

RF Federal Law on Transport Links Between the Taman and Kerch Peninsulas – Rossiyskaya Gazeta

Peninsulas approved by the customer. An environmental impact assessment of the placement of transport infrastructure facilities of federal significance shall not be conducted for alternative versions of that transport link.

7. In order to ensure transportation safety during the construction or upgrading of transport infrastructure, the Government of the Russian Federation, on the recommendation of the federal executive authority responsible for developing state policy and legal regulation in the area of ensuring the security of the Russian Federation and the federal executive authority responsible for developing state policy and legal regulation in the area of internal affairs, shall determine which land and water areas, as well as buildings, edifices, structures and other facilities located on such land and water, which are subject to protection from acts of unlawful interference under Federal Law No. 16-FZ of February 9, 2008 “On Transportation Safety” and regulatory acts of the Russian Federation adopted in accordance with said Law, shall be used for the construction or upgrading of transport infrastructure facilities.

8. The powers of the transport infrastructure authority responsible for ensuring transportation safety during the construction and upgrading of transport infrastructure facilities shall be exercised by the party that is carrying out the construction or upgrading of the transport infrastructure facility, or, in relation to land and water areas, as well as buildings, edifices, structures, and other facilities provided for by section 7 of this article located on such land or water, that are used for the construction or upgrading of transport infrastructure facilities, by the party designated by the Government of the Russian Federation on the recommendation of the federal executive authority responsible for developing state policy and legal regulation in the area of transportation.

9. Special procedures for ensuring transportation safety during the construction and upgrading of transport infrastructure facilities and for the land and water areas, as well as the buildings, edifices, structures, and other facilities provided for by section 7 of this article located on such land or water, that are used for the construction or upgrading of transport infrastructure facilities,

## TRANSLATION

10/16/2017

RF Federal Law on Transport Links Between the Taman and Kerch Peninsulas – Rossiyskaya Gazeta

shall be established by the Government of the Russian Federation.

10. The absence of approved land use and development regulations shall not be an impediment to issuing a permit for the construction of an infrastructure facility.

11. In order to obtain a permit for the construction of an infrastructure facility, title documents do not need to be submitted for all of the land parcels necessary for the construction or upgrading of the infrastructure facility in accordance with the certified site planning documentation, provided that the construction or upgrading of the infrastructure facilities will be carried out exclusively on land plots to which title documents have been registered.

12. Pending the issuance of a permit for the construction of an infrastructure facility, site preparation work may be carried out from the date when the design documents for the infrastructure facility are submitted for state expert review.

13. The list of types of site preparation work that may be carried out prior to obtaining a permit for the construction of an infrastructure facility shall be established by the federal executive authority responsible for developing and implementing state policy and legal regulation in the area of construction, architecture, and urban planning, depending on the type of infrastructure facility.

14. If a site is found to possess the attributes of a cultural heritage site, then, in the course of the construction or upgrading of the infrastructure facility, the executive government authority of the constituent part of the Russian Federation responsible for the preservation, use, popularization, and state protection of cultural heritage sites shall take the steps provided for by Article 36 of Federal Law No. 73-FZ of June 25, 2002 “On Cultural Heritage Sites (Historical and Cultural Monuments) of the Peoples of the Russian Federation” to ensure the preservation of the designated cultural heritage site, within ten days after receiving a written application to designate such a site. The aforementioned authority must grant permission to resume work on the construction or upgrading of the infrastructure facility within one business day after receiving notice that

## **TRANSLATION**

10/16/2017      RF Federal Law on Transport Links Between the Taman and Kerch Peninsulas – Rossiyskaya Gazeta  
steps have been taken to ensure the preservation of the designated cultural heritage site or to  
eliminate the risk of destruction of that site.



# **TRANSLATION**

10/16/2017

RF Federal Law on Transport Links Between the Taman and Kerch Peninsulas – Rossiyskaya Gazeta

## **Article 8. Special Procedures for Rearranging or Relocating Utility Networks when Establishing or Altering the Boundaries of Easements on Federal and Regional Roads and Public Railways Necessary for Ensuring Transport Links between the Taman and Kerch Peninsulas, in the Event of the Construction or Upgrading of Such Roads or Public Railways**

1. If the construction or upgrading of federal or regional roads or public railways necessary to provide a transport link between the Taman and Kerch Peninsulas entails the need to rearrange or relocate utility networks within newly established or altered boundaries of easements on such roads or public railways or beyond the boundaries of such easements, but without the rearrangement or relocation of which the rearrangement or relocation of the utility networks within the newly established or altered boundaries of the easements

## TRANSLATION

10/16/2017

RF Federal Law on Transport Links Between the Taman and Kerch Peninsulas – Rossiyskaya Gazeta

is not possible, the owners of the utility networks shall, within ten days after receiving a written request from the party that is carrying out the preparation of design documents and construction or upgrading of the federal or regional road or public railway, without charging any fee, provide to the road owner, developer, or technical customer in the event of the construction or upgrading of public railways, the technical requirements and specifications necessary for preparing the design documents and building or upgrading the road or public railway, which must be adhered to when rearranging or relocating the utility networks.

2. Obligations that are not connected with the rearrangement or relocation of utility networks, and/or requirements that, if implemented, will lead to an increase in the capacity or improvement of technical characteristics of the utility networks, may not be included in the technical requirements and specifications indicated in section 1 of this article.

3. The technical requirements and specifications that must be adhered to when rearranging or relocating utility networks may not apply for more than three years from their date of issue.

4. In the event of a change of owners of utility networks, the technical requirements and specifications for the rearrangement or relocation of the utility networks do not need to be re-registered.

5. The costs associated with work on the rearrangement or relocation of utility networks shall be determined on the basis of the design documents for their rearrangement or relocation, developed in accordance with the technical requirements and specifications issued by the owners of the utility networks.

6. The costs associated with rearranging or relocating utility networks shall be included in the cost of construction or upgrading the federal or regional road or public railway and shall be checked for consistency with the cost estimate as part of the state expert review

## **TRANSLATION**

10/16/2017 RF Federal Law on Transport Links Between the Taman and Kerch Peninsulas – Rossiyskaya Gazeta

of the design documents for the construction or upgrading of the road or public railway.

7. The work associated with laying, rearranging or relocating utility networks pursuant to the requirements of this article shall be performed by their owners or on the latter's behalf by the parties carrying out the construction or upgrading of the federal or regional road or public railway. If such work is performed by the owners of the utility networks, the costs associated with such performance shall be reimbursed in the amount specified in the approved design documents for the construction or upgrading of the road or public railway.

8. The capacity of utility networks may be increased and/or their technical characteristics may be improved in the course of their rearrangement or relocation, at the expense of the owner of the utility networks.

9. The deadlines for completing work on the rearrangement or relocation of utility networks pursuant to the requirements of this article shall be established by the customer that ordered the construction of the federal or regional road or public railway in accordance with the construction schedule included in the approved design documents for the road or public railway.

## TRANSLATION

10/16/2017

RF Federal Law on Transport Links Between the Taman and Kerch Peninsulas – Rossiyskaya Gazeta

### **Article 10. On Amendments to the Federal Law “On Environmental Expert Reviews”**

The following words shall be added to Article 14(4) of Federal Law No. 174-FZ of November 23, 1995 “On Environmental Expert Reviews” (Collection of Laws of the Russian Federation, 1995, No. 48, Article 4556; 2004, No. 35, Article 3607; 2006, No. 1, Article 10; 2008, No. 20, Article 2260; No. 30, Article 3618, 2009, No. 1, Article 17; No. 19, Article 2283; 2011, No. 27, Article 3880; No. 30, Article 4594; 2012, No. 26, Article 3446; 2013, No. 23, Article 2866; 2014, No. 30, Article 4220; 2015, No. 1, Article 72): “unless otherwise provided for by federal law”.