

После воссоединения Крыма с Россией началась реализация проекта строительства моста через Керченский пролив. В январе 2015 года была детально проработана концепция транспортного перехода. К этому привлекли широкий круг экспертов. После чего российское правительство издало распоряжение об определении единственного подрядчика для проектирования и строительства моста.

17 февраля этого же года Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань» Росавтодора (ФКУ Упрдор «Тамань») подписало государственный контракт с ООО «СТРОЙГАЗМОНТАЖ». В апреле ООО «СТРОЙГАЗМОНТАЖ» заключил контракт на проектирование моста с ЗАО «Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург».

**Движение автомобилей откроется в декабре 2018 года,
поездов – в 2019 году.**

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

TRANSLATION

Crimean
Bridge

**About the
project**

News

Multimedia

Tender

History

Construction timeline

Project map

Public council

Films

The project of building a bridge across the Kerch Strait got under way after Crimea's accession to the Russian Federation. In January 2015, the concept of the transport crossing was examined in detail. A broad range of experts were brought in for this purpose. The Russian Government then issued an order to select a single contractor to design and build the bridge.

On February 17 of this year, the Federal Road Agency's Taman Federal Road Administration Federal Publicly Funded Institution (Taman Road Administration FPF) signed a government contract with STROYGAZMONTAZH LLC. In April, STROYGAZMONTAZH entered into a contract with Giprostroymost-St. Petersburg Institute CJSC to design the bridge.

The bridge will be opened to road traffic in December 2018, and to trains in 2019.