

**TRANSLATION***Excerpts*

Page 1

**INSTITUTE OF  
LAND-USE  
ECOLOGY**



127473, Moscow, Chernyshevskogo Lane, 3, floor 1,  
room 3A  
Taxpayer Identification Number 7717801173; Tax  
Registration Reason Code 770701001; Main State  
Registration Number 5147746401920  
Tel. 8(499)713-08-04 E-mail: info@iez-eco.ru

**APPROVED**

/Seal: Moscow, Limited Liability  
Company, Institute of Land-Use Ecology,  
Main State Registration Number  
5147746401920/  
/Signed/

[redacted]

[redacted]

**CONSTRUCTION OF THE TRANSPORT CROSSING  
ACROSS THE KERCH STRAIT**

***REPORT  
ON COMPENSATION MEASURES  
FOR THE FIRST QUARTER 2019***

**Moscow, 2019**

[...]

Page 91

**CONCLUSION**

[...]

Following the monitoring of sites No. 8 and No. 9, a significant growth in the number of registered birds was established in the autumn-winter of 2018, which may also be an indication of positive results of biotechnical measures that were taken. Thus, the compensation sites continue attracting large numbers of various bird species typical of marshes and coastal shallow areas of Taman for nesting and summer migration. Nesting colonies of common terns, black-winged stilts, separate nesting couples of shelducks, oyster catchers, avocets, Kentish plovers continue to live in close proximity to the right-of-way for the construction. All of the above shows that the typical ornithological communities of the area of the Kerch Strait are preserved.

*Page intentionally left blank*



УТВЕРЖДАЮ



**СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕХОДА  
ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ**

**ОТЧЕТ  
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОМПЕНСАЦИОННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ  
ЗА I КВАРТАЛ 2019 Г.**

г. Москва, 2019 г.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По итогам обследования в отношении переселенных видов герпетофауны установлено, что компенсационный участок № 4, на который в 2015 г. были перемещены особи каспийского и сарматского полозов, сохранил все необходимые условия для обитания данных видов. Однако наблюдения проводились в поздне-осенний период при температуре 12-15 0С, слабом ветре, менее 1-2 м/с, в этот период змеи, ящерицы и амфибии уходят в спячку и не покидают убежищ, поэтому животные не были встречены.

Результатом проведения биотехнических мероприятий служат установленные искусственные гнездовья на участках №№ 5, 7, 8 и 9. В связи с тем, что по результатам мониторинга было выявлено, что участок № 6 Озеро Приморское был трансформирован в ходе хозяйственной деятельности местного населения и менее оптимален для использования птицами в период гнездования 28 марта 2019 г. комиссией было принято решение о корректировке плана-графика и искусственные гнездовья в количестве 10 шт., которые планировалось разместить на Участке № 6, были перераспределены и размещены на территории участков Участках № 8 и № 9, наиболее подходящих для привлечения птиц на гнездование.

В ходе мониторинга установленных в предыдущих периодах биотехнических сооружений зафиксировано, что некоторые искусственные плоты для гнездования крачек после зимы прибило к берегу. К началу сезона гнездования (май - начало июня) их необходимо вновь закрепить в центре водоёма.

По итогам мониторинга II квартала 2019 в период активного гнездования птиц можно будет установить, также ли активно будут использоваться крачками плавающие плоты для гнездования, как в предыдущие сезоны. В настоящее время говорить об этом рано, т.к. гнездовой период начнется несколько позже.

По итогам проведенного мониторинга участков № 8 и № 9 установлен значительный рост численности учтенных птиц в осенне-зимний период 2018 г., что возможно, свидетельствует также о положительных результатах проведенных биотехнических мероприятий. Таким образом, компенсационные участки продолжают привлекать на гнездование, а также на летние кочёвки большое количество различных видов птиц, характерных для маршей и прибрежных мелководий Тамани. Продолжают существовать гнездовые колонии речных крачек, ходулочников отдельные гнездовые пары пеганок, куликов-сорок, шилоклювок, морских зуйков в непосредственной близости от полосы отвода под строительство. Всё это свидетельствует о сохранении типичных орнитокомплексов района Керченского пролива.

Инв. № подлин.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись дата

Договор № 103/15 от 01.06.2015  
Строительство транспортного перехода через Керченский пролив

Лист

91

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата