

TRANSLATION*Excerpts***Rossiyskaya Gazeta newspaper****Wednesday, 22 April 2015, No. 85 (6656), www.rg.ru**

[...]

Page 11

NOTICE OF PUBLIC DISCUSSIONS

To inform the public and parties to the environmental impact assessment at the stage of engineering surveys relating to the object “Construction of the Transport Crossing across the Kerch Strait”, according to Federal Law No. 174-FZ of 23 November 1995 “On Environmental Expert Review”, the regulation on the environmental impact assessment of the proposed economic and other activities in the Russian Federation approved by Order No. 372 of 16 May 2000 of the State Committee for Environmental Protection of the Russian Federation – the Municipality Administration of the Temryuksky District and the Administration of Kerch together with the customer – the Federal Public Institution “Taman Federal Highways Administration” of the Federal Road Agency (registered at: 353440, Krasnodar Region, Anapa, 3 Revolyutsii Avenue, tel. +7(861)339-21-45) hereby give notice of the commencement of public discussions (in the form of public hearings) concerning the terms of reference and environmental impact assessment materials (“EIA materials”) at the stage of engineering surveys relating to the object “Construction of the Transport Crossing across the Kerch Strait”.

The proposed construction object is located in the territory of two constituent entities of the Russian Federation: the Krasnodar Region (Taman Peninsula) and the Republic of Crimea (Kerch).

The public discussions concerning the terms of reference and EIA materials at the stage of engineering surveys will take place at the following addresses:

Krasnodar Region, Temryuksky District, stanitsa of Taman, 106 Karla Marksa Street (administration building of the Taman rural settlement), on 25 May 2015, at 18:00 local time;

Republic of Crimea, Kerch, 6 Sverdlova Street (Bogatikov City Cultural Centre), on 25 May 2015, at 14:00 local time.

Materials on the engineering surveys relating to the object “Construction of the Transport Crossing across the Kerch Strait” will be available for review at the following addresses: Krasnodar Region, Temryuksky District, stanitsa of Taman, 106 Karla Marksa Street (administration building of the Taman rural settlement); Republic of Crimea, Kerch, 5 Kirova Street, office 352 (Kerch Department of Housing and Utilities).

The public and all interested parties are kindly requested to provide their comments and suggestions on the terms of reference and EIA materials (with the subject being “hearings on engineering surveys”) until 25 May 2015 to:

– the Temryuksky District of the Krasnodar Region by fax +7 (86148) 31-4-06 or by email admtaman@yandex.ru;

– Kerch of the Republic of Crimea by telephone 2-50-52 or by email fkutaman.msk@dorros.ru.

The comments and suggestions received, and responses to the same will be considered during the public hearings.

[...]

Page intentionally left blank

Президент потребовал ускорить помощь жителям Хакасии, пострадавшим от пожаров

Страница 2



«РГ» проводила полярную станцию в дрейф по Ледовитому океану

Страница 9



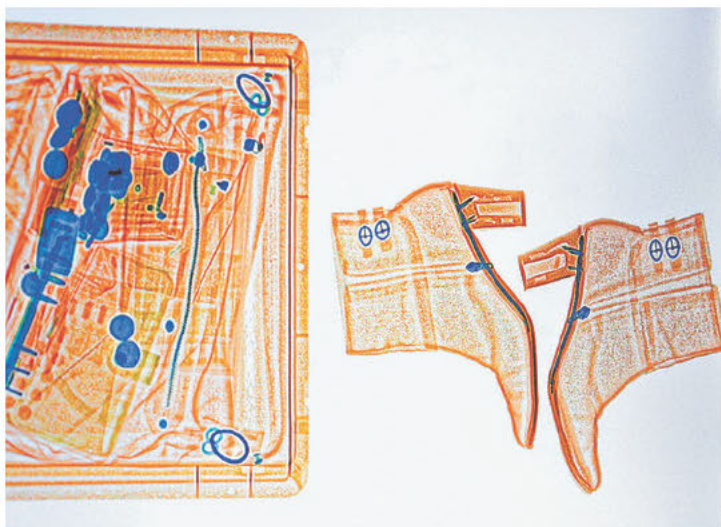
Российская Газета

Ежедневная общенациональная газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 22 апреля 2015. № 85(6656) www.rg.ru

Столичный выпуск

Инициатива Россияне могут обязать платить на границе пошлины за каждый второй планшет и третью шубу

Везу и плачу



Татьяна Зайкина

Акцент

Может быть резко сокращено количество импортных мобильных телефонов, компьютеров, шуб или крошечных, которые физлица имеют право ввозить в Россию без пошлин.

И на границе придется дополнительно заплатить чуть ли не за каждую вторую гаджетную покупку — такие правила уже работают в Белоруссии и могут быть перенесены на нашу почву.

Как раз сегодня профильные эксперты Евразийского экономического сообщества (ЕвразЭС) завершат обсуждение возможности введения новых правил ввоза товаров без пошлин физическими лицами, сообщили «Российской газете» в ЕЭК.

Сегодня без пошлин можно ввозить товаров на 10 тысяч евро авиапассажирам и на 1500 — всем остальным

товаров без пошлин физическими лицами, сообщили «Российской газете» в ЕЭК.

На эту болезненную тему, которая часто сопровождается на таможенных постах по поводу того, сколько и каких наименований вещей без пошлин для личного пользования может провезти один человек, чиновники ведут дебаты уже не первый год, рассказала «РГ» заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Татьяна Голандева. По ее словам, в странах — партнерах по Евразийскому экономическому союзу пока существуют разные подходы этой теме. И в ближайшее время она будет все более болезненно актуальна.

В аэропортах, не исключено, станут не только «преследовать» багаж, но и считать его содержимое.

Ведь с 1 января 2016 года вступит в силу новый Таможенный кодекс Евразийского союза, и нормы о ввозе товаров физлицами для личного пользования там должны быть прописаны. Пока действующий порядок установлен специальным соглашением России, Белоруссии и Казахстана. Сейчас идет сопоставление проектов кодекса, и дискуссии вокруг кнопок на беспослепный ввоз товаров возобновились.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

2 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

7 Любовь Барыкина представила выставку «Искусство в спорте»

8 Экс-президента Египта Мухаммеда Мурси приговорили к 20 годам заключения

10 «Рыбная неделя» сулит москвичам богатый ассортимент и большие скидки

15 Игроки СКА и «Ак Барс» признаны в сборную России

11 Начались испытания «спасателя» для космонавтов

12 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

13 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

14 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

15 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

16 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

17 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

18 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

19 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

20 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

21 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

22 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

23 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

24 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

25 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

26 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

27 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

28 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

29 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

30 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

31 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

32 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

33 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

34 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

35 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

36 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

37 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

38 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

39 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

40 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

41 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

42 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

43 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

44 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

45 В борьбе с коррупцией Кремль надеется на помощь общественных институтов

Власть Дмитрий Медведев рассказал депутатам о том, как правительство собирается справиться с кризисом

Реальность без иллюзий

Владимир Мухомов, Татьяна Зайкина

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Дмитрий Медведев считает, что ситуация в экономике страны постепенно стабилизируется, но призывает не питать иллюзий — реальность может быть еще жестче, хотя Россия, уверен он, сможет жить в такой реальности.

Глава правительства выступил в Государственной Думе с отчетом о работе кабинета министров в прошлом году. Основное содержание этой работы премьер представил еще год назад, также стоя на трибуне перед законодателями. К тому времени ситуация на Украине прочно заняла первые места в мировых выпусках новостей, а Крым уже месяц как вернулся в состав России. Тогда в словах главы правительства время от времени проскакивали упоминания о возможном ужесточении санкций и необходимости в таком случае минимизировать потери.

«Правительство готово действовать в условиях, когда приоритетом работы становится защита экономики и граждан от любых недружественных действий, которые могут последовать из-за обострившейся внешнеполитической ситуации», — заявила глава кабинета министров в прошлом году отчете, прерывая непродолжительный период жизни для страны.

— Наверное, в тот момент некоторые коллеги посчитали эту фразу речью, преувеличением, но действительность оказалась еще сложнее», — заявил Дмитрий Медведев вчера.

Предпринятые оперативные антикризисные меры смягчили негативные эффекты, что можно видеть, хотя бы на примере валютного рынка. Однако причин для расслабления

нельзя нет, уверен председатель правительства. «Если оценивать ситуацию в целом, то она стабилизируется, но никаких иллюзий быть не должно».

— Сегодня мы сталкиваемся не только с краткосрочными кризисными явлениями. Да, мы сумели предотвратить большую часть из них, но если нынешнее давление будет усиливаться, цены на нефть сохранятся на чрезвычайно низком уровне, нам придется развиваться в другой экономической реальности, которая будет проверять всех нас, что называется, по полной программе», — заявил Дмитрий Медведев в трибуну Госдумы.

И это будет реальность, в которой всем нужно будет научиться работать, решать сложные и ответственные задачи по развитию нашей страны.

Впрочем, опыт предыдущих лет подсказывает премьер-министру, что Россия научилась развиваться в таких условиях: «Я уверен, что мы сможем жить и в такой реальности».

Тем более что другого сценария для нашей страны, по сути, не было. В политике нет места, по сути, последствия, вспоминал глава кабинета в слова Петра Столыпина. Для России эти последствия наступили после главного политического события 2014 года — вхождения Крыма в состав страны. «Оно было единственно возможным», — сомневается Медведев. — Мы все и страна в целом, и правительство, и парламент — его поддержали, основываясь на верных подсчетах, и теперь вместе отвечаем на минимизицию экономических проблем, сохранение стабильности и социального развития нашего государства».

Рынок Почему 70 процентов семян овощей и пряностей, которыми торгуют в России, никогда не всходят

Пустоцветы

Татьяна Зайкина

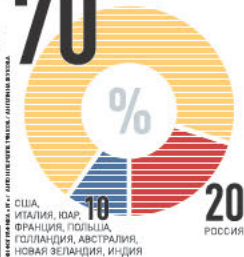
НАСТУПАЕТ вторая волна закупок дачниками семян для своих огородов. Многие и не заметили, с вынужденным опозданием теперь бегут в садоводческие магазины.

В России сейчас, увы, разрозненные для продажи некачественных семян, а «честные» — в дефиците. Соотношение на рынке любительского огородничества примерно 70 на 30, утверждает председатель общероссийской общественной организации «Садоводы России», первый заместитель председателя Комитета Госдумы по информационной политике, информационным технологиям и связи Андрей Турчанинов.

И, к сожалению, за непатриотизмом, как считает, даже несмотря на то, что знакомые бизнесмены из этой сферы часто дарят ему семена «лучших сортов» и «по знакомству», исходят из отечественного семенного товарного поля. Зато некоторые даже просроченные импортные семена семилетней давности, припомнил Турчанинов, идут в рост без проблем.

СТРАНЫ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ ОВОЩНЫХ СЕМЯН ДЛЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА, %

Источник: Институт овощеводства РФ



ДОКУМЕНТЫ В НОМЕРЕ

20 тысяч рублей из средств материнского капитала можно будет потратить на любые нужды семьи / стр. 14

Судимым за преступления небольшой и средней тяжести позволят усыновить ребенка / стр. 14

Наедине и без «прослушки» смогут встречаться осужденные со священниками / стр. 14

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ Киев составляет расстрельные списки в «научно-исследовательских целях»

Остановить «микротворца»

Петр Лисица

В понедельник начальник Главного следственного управления Службы безопасности Украины (СБУ) Василий Вояк в эфире программы с символическим названием «Свобода слова» сделал громкое и симптоматичное заявление: рекомендовал замочить всем критикам режима.

«Я думаю, что в настоящее время, когда практически идет война, нужно «украинофобам» если не закрыть рот совсем, то свою реторку уменьшить до нуля. Я призываю это сделать, потому что это до добра никому не доведет», — заявил украинский спецслужбист. Но расшаривать по просьбе ведущего темы «украинофоб» все-таки не смог.

Заявление это высказано в интервью с журналистом, а не в ходе расследования. СБУ сделал на фоне отсутствия результатов в деле поиска убийц экс-депутата Олега Калашникова и писателя Олега Бузины. Как рассказали украинским СМИ анонимные «источники в следственной группе», у них нет только фотороботов возможных исполнителей, но даже не удалось засечь их номера телефонов по билдингу. Ничего не давая в найденная машина убийц Бузины.

Ее владельцы найти невозможно, поскольку автомобиль попал на Украину минуя таможенное «окно» открыто законодательством, если техника не правится «наблюдать». При этом начальник Главного следственного управления СБУ убеждал аудиторию, что в резонансный преступлений «отличается след иностранных спецслужб», и никаких радикальных националистических партий и группировок, включая некую УПА, возмущая на себя ответственность за аттентат, в СБУ не знают. В чем с вами. Вокруг можно сослаться, так что в том, что за убийствами действительно угадывается «иностранный след». Уже хотя бы потому, что над каждым в здравие Службы безопасности Украины висит флаг США. А сайт «Микротворец», откуда убийц похитили информацию о жертвах, не скрывая личность — «Микротворец».

ЦИФРА

11

ТЫСЯЧ

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

ЦИФРА

11

ТЫСЯЧ

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

ЦИФРА

11

ТЫСЯЧ

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Возможно, в будущем ввоз товаров возобновится.

Курс валют
Официальный курс ЦБ России
с 22.04.15

Австралийский доллар 61,6292
Азербайджанский манат 51,3001
Аргентинский песо 11,3867
Бразильский реал 27,7346
Бразильский реал 29,6111
Бразильский реал 17,7825

Венгерский forint 49,8282
Вон Республики Корея 49,8282
Доллар США 31,1728
Евро 29,6111
Индийская рупия 17,7825

Израильский шекель 19,3651
Канадский доллар 49,8282
Китайский юань 77,1099
Новозеландский доллар 31,1728
Новый южноафриканский ранд 18,9574

Новый украинский гривна 29,6111
Новый украинский гривна 49,8282
Новый украинский гривна 77,1099
Новый украинский гривна 31,1728
Новый украинский гривна 18,9574

Новый украинский гривна 11,4212
Новый украинский гривна 49,8282
Новый украинский гривна 77,1099
Новый украинский гривна 31,1728
Новый украинский гривна 18,9574

Новый украинский гривна 19,3651
Новый украинский гривна 49,8282
Новый украинский гривна 77,1099
Новый украинский гривна 31,1728
Новый украинский гривна 18,9574

Новый украинский гривна 19,3651
Новый украинский гривна 49,8282
Новый украинский гривна 77,1099
Новый украинский гривна 31,1728
Новый украинский гривна 18,9574

Новый украинский гривна 19,3651
Новый украинский гривна 49,8282
Новый украинский гривна 77,1099
Новый украинский гривна 31,1728
Новый украинский гривна 18,9574

Новый украинский гривна 19,3651
Новый украинский гривна 49,8282
Новый украинский гривна 77,1099
Новый украинский гривна 31,1728
Новый украинский гривна 18,9574

ПРОЕКТ Предлагается новый вариант северного судостроения ЛАЗЕР ПРОБЬЕТ ДОРОГУ

Андрей Симонов

ОРИГИНАЛЬНЫЙ проект разрабатывает ЦНИИ «Курск». Принцип действия основан на том, что мощный лазер, как стекло, режет воду, а затем корабль продвигается по своему следу. Толщина льда — 1–2 метра. Авторы проекта обещают, что такой лазерный комплекс может помочь ледоколам преодолевать местный ледовый покров, увеличивая ширину проходимого прохода. Это обеспечит транспортировку специальных платформ, ширину которых превышает ширину ледокола.

Впрочем, у проекта немало оппонентов. Они сомневаются, что сделанный лазером нитевидный разрез поможет судостроению, особенно в суровую северную погоду. Ведь выветривание в надрезе вода будет моментально замораживать. То есть один разрез по курсу корабля ничего не даст. Так что оппоненты считают, что основной технологией прокладки судов через мощный ледовый покров остается его продавливание под весом ледокола.

В настоящее время Россия располагает шестью атомными ледоколами. До 2020 года Россия получит еще три новых универсальных ледокола ЛК-60. Сила установки мощностью 60 мегаватт будет способна ломать трехметровый лед, а благодаря переменной скорости сможет работать даже на мелководье и в руслах сибирских рек. Словом, атомосудам хватит работы на несколько десятилетий.

РАКУРС Испанский профессор создает в России металлическое стекло ЖЕЛЕЗНАЯ ВЫДЕРЖКА!

Сергей Демин

СЕРЬЕЗНО применение этого необычного материала самое обширное, что в аэрокосмической отрасли и автомобилестроении, до самолетов и клапанов для гофрированных труб. Интересно, что впервые подобные материалы были получены еще 50 лет назад, но только сейчас переживают настоящий бум. Это связано с резким удешевлением таких стекол. Если раньше их изготавливали на основе очень дорогих металлов, в частности, палладия и платины, то сейчас в дело идут относительно дешевые титан и магний.

Сейчас группа ученых НИТУ «МИСиС» в Ярославле Университета Такуму разрабатывает уникальные металлические стекла. Руководит исследованиями профессор Дмитрий Лукин. Его проект выиграл в России мегагрант в размере 25 миллионов рублей.

Что же такое металлическое стекло? По сути, это застывшая жидкость, аморфный материал без кристаллической структуры. Интересна связь с необычными свойствами, казалось бы, исключая друг друга. Они очень прочны и одновременно пластичны, упруги, легко гнутся, не боится коррозии. Профессор Лукин считает принципиально новый вариант металлического стекла. С еще более удивительными свойствами. Это гибриды, с применением полимеров и нанокристаллов. Материал сочетает в себе лучшие свойства металлических стекол с его прочностью, твердостью и износостойкостью, и пластичность полимеров. В итоге получается новый материал, у которого меньше вес и большая удельная прочность.

В одном из цехов НИУ «Сколтех», где изготавливаются скафандры.

СПРАВКА «РГ»

Профессор, доктор технических наук, Дмитрий Лукин с 1998 года работает в институте Механики Университета Такуму, где с 2007 года является заведующим. Он автор более 300 научных статей в ведущих международных журналах, его индекс Хирша 28.

Космос В России начались испытания уникального сейфера Спасти рядового космонавта



Наталья Яценко

НА какое расстояние космонавты способны? Удалится ли от МКС? Зачем 16 микродронов реактивного ранца для спасения космонавтов? Каков будет скафандр для нового российского пилотируемого корабля? Об этом корреспондент «РГ» беседует с генеральным директором НПП «Звезда» Сергеем Подкопновым.

Сергей Подкопнов, что такое космический «сейфер»? Это устройство, которое гарантированно вернет на корабль или станцию космонавта, если тот во время выхода в открытый космос отдался на опасное расстояние. Представьте: космонавт улетел, как в известном фильме, и ему надо спастись. Счет идет на секунды. А тут: нажал кнопку — и спасательное устройство возвращает тебя.

Скафандр для нового российского пилотируемого корабля — это устройство, которое гарантированно вернет на корабль или станцию космонавта, если тот во время выхода в открытый космос отдался на опасное расстояние. Представьте: космонавт улетел, как в известном фильме, и ему надо спастись. Счет идет на секунды. А тут: нажал кнопку — и спасательное устройство возвращает тебя.

Система спасения мы начали заниматься еще в начале 2000-х годов. И даже сделали образцы. Доставка планировалась на орбиту из американских шаттлов. Но тогда потеряла актуальность «Колумбия», и полеты челноков остановились на два года. Луноходчик поиска толку на вышних «Прогрессах». Покупку рассматривали как раз полные граммы. В общем, образцы остались на Земле.

Сколько продлится испытание сейфера? Это зависит от сложности, то есть в апреле — мае выполним программу, которую наметили. Пока мы занимаемся «спасательным» в нереальном порядке. Надеемся, разработка вызовет интерес у Роскосмоса.

Начальник НИИ Юрия Лопатова говорил, что сейфер — это устройство, которое спасет космонавта, если он отдался на опасное расстояние. Скафандр — это устройство, которое спасет космонавта, если он отдался на опасное расстояние.

Та система была «ручная»? Сейфер поднимет. Как и нынешний американцев. Надо назвать путь, включить систему, ориентироваться, стабилизироваться. В стрессовой ситуации все это сложно, а главное — долго. Наша концепция сейфера принципиально иная: все должно делать автомат. Как в катапульте для летчика. Сейчас мы испытываем прототип конструкции автоматизированной системы спасения космонавтов. Это оценка концепции, подбора деталей. Испытания проходят на специальном стенде на козловой полке.

Принципы движения «спасательного» полета. А вот счет чего он сможет ориентироваться? Мы все-таки ориентируемся на сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

Сколько он должен быть? Сейфер должен быть 1,6 микродронов, по цене наутю. Чтобы и поворачивать, и стабилизироваться, и перемещаться.

И какое топливо нужно для двигателя? Сейфер ориентирован на использование жидкого топлива. Двигатель будет реактивный. Но в «Орлане» есть кислород в баллонах под высоким давлением. Конечно, кислород использовать менее эффективно, однако тоже можно.

Сколько скорость сейфера будет возвращать космонавта? Тоже важный вопрос. Кстати, когда готовили к выходу в открытый космос Леонова, тщательно оценивали: как они будут возвращаться.

Микродронов принцип «спасательного» полета? Сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

какой может быть скорость, когда человек принудительно оттолкнется от корабля. Расчеты показывают, что в секунду все будет зависеть от расстояния, на которое улетел космонавт. Разогнать его слишком быстро нельзя, чтобы потом, перед посадкой на станцию, не было необходимости долго тормозить. Это лишняя расходоточка.

Сколько реактивный ранец может выдержать? Сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

Аналогично. Сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

Наша концепция космического сейфера: все должен делать автомат. Как в катапульте для летчика.

«Умные», автоматизированной системы терморегулирования. Ничего подобного у американцев нет. Если орбита совсем новая, мы заменили все оборудование на скафандры на полурегулируемые. Те скафандры, в которых сейчас работают космонавты, рассчитаны на 15 выходов в открытый космос. А «Орлан-МКС» — надеюсь, до 20 лет больше.

Разрабатывается новый скафандр? Сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

В каком скафандре полетит на Луну и Марс? Сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

Сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

Умные, автоматизированной системы терморегулирования. Ничего подобного у американцев нет. Если орбита совсем новая, мы заменили все оборудование на скафандры на полурегулируемые. Те скафандры, в которых сейчас работают космонавты, рассчитаны на 15 выходов в открытый космос. А «Орлан-МКС» — надеюсь, до 20 лет больше.

Разрабатывается новый скафандр? Сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

В каком скафандре полетит на Луну и Марс? Сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

Умные, автоматизированной системы терморегулирования. Ничего подобного у американцев нет. Если орбита совсем новая, мы заменили все оборудование на скафандры на полурегулируемые. Те скафандры, в которых сейчас работают космонавты, рассчитаны на 15 выходов в открытый космос. А «Орлан-МКС» — надеюсь, до 20 лет больше.

Разрабатывается новый скафандр? Сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

В каком скафандре полетит на Луну и Марс? Сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

Сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

Умные, автоматизированной системы терморегулирования. Ничего подобного у американцев нет. Если орбита совсем новая, мы заменили все оборудование на скафандры на полурегулируемые. Те скафандры, в которых сейчас работают космонавты, рассчитаны на 15 выходов в открытый космос. А «Орлан-МКС» — надеюсь, до 20 лет больше.

Разрабатывается новый скафандр? Сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

В каком скафандре полетит на Луну и Марс? Сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

Умные, автоматизированной системы терморегулирования. Ничего подобного у американцев нет. Если орбита совсем новая, мы заменили все оборудование на скафандры на полурегулируемые. Те скафандры, в которых сейчас работают космонавты, рассчитаны на 15 выходов в открытый космос. А «Орлан-МКС» — надеюсь, до 20 лет больше.

Разрабатывается новый скафандр? Сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

В каком скафандре полетит на Луну и Марс? Сейфер поднимет. Это самое сложное. Как ориентировать удаленный сейфер с космонавтом на станции? В какой момент включить двигатель? Скорее всего, на станции надо будет установить определенные радиомаяки, которые бы по радиосигналу управляли системой спасения.

ВЫШЕЛ В СВЕТ ВЫПУСК № 8 ЗА 2015 ГОД СЕРИИ «БИБЛИОТЕЧКА — РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ОБОРОТ ЗЕМЕЛЬНЫХ ДОЛЕЙ И УЧАСТКОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

В издании рассматриваются современные проблемы оборота земельных долей и участков сельскохозяйственного назначения, предлагаются пути их правового и организационного решения. В книге вы найдете ответы на вопросы, связанные со спорными правами на земельные доли и земельные участки, выделом земельного участка в натуре. Также вы узнаете, как правильно распорядиться своей долей собственности («продать» или «наследовать»), как избежать длительной волокиты и несправедливости при выделении земельных участков в счет земельных долей.

Стоимость издания — 285 руб. Ресурсы для цитирования: «Библиотечка — Российской Газеты» №8 за 2015 год, ISBN 978-5-906000-01-190, в ОАО «Росагролизинг», г. Москва, БЦ «Агролизинг», «Юридический адрес: г. Москва, БЦ «Агролизинг», «Юридический адрес: г. Москва, БЦ «Агролизинг».

8 (499) 257-52-47 www.biblioteka.rgru

8 (499) 257-52-47 www.biblioteka.rgru

УВЕДОМЛЕНИЕ

ОБ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЯХ

В целях информирования общественности о результатах оценки воздействия на окружающую среду при проектировании инженерных объектов, осуществляющих транспортный переход через Керченский пролив, согласно «Федеральному закону от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», уведомление об оценке воздействия на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденном приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16 мая 2000 г. № 372, администрация муниципального образования Тамбовский район и администрация города Керчь совместно с заказчиком — Федеральным казенным учреждением «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань» Федерального дорожного агентства» (юридический адрес: 353440, Краснодарский край, г. Анапа, проспект Революции, д. 3, тел. +7 (861) 339-21-45) уведомляют о начале проведения общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) технико-экономического обоснования строительства транспортного перехода через Керченский пролив.

Объект предполагаемого строительства располагается на территории двух субъектов Российской Федерации: Краснодарский край (Тамбовский полуостров) и Республика Крым (г. Керчь). Муниципальными образованиями, на территории которых находится объект, являются: Тамбовский район Краснодарского края и Республика Крым (г. Керчь). Материалы ОВОС при проведении инженерных изысканий по объекту «Строительство транспортного перехода через Керченский пролив».

Краснодарский край, Тамбовский район, ст. Тамань, ул. К. Маркса, 106 (здание администрации Тамбовского сельского поселения), 25 мая 2015 г., в 8.00 часов местного времени; Республика Крым, г. Керчь, ул. Свердлова, 6 (городской культурный центр им. Ю. Бегунцова), 25 мая 2015 г., в 14.00 местного времени.

Материалы по теме проведения инженерных изысканий по объекту «Строительство транспортного перехода через Керченский пролив» будут доступны для ознакомления по адресам: Краснодарский край, Тамбовский район, ст. Тамань, ул. К. Маркса, 106 (здание администрации Тамбовского сельского поселения); Республика Крым, г. Керчь, ул. Свердлова, 6, каб. 352 (управление ЖКХ и КР). Заключением и подписанием документов, подтверждающих ознакомление с материалами ОВОС, просим направить до 25 мая 2015 г.

«Тамбовский район Краснодарского края» факс: +7 (86148) 31-40 — по факсу электронной почты: zaimanovskiy@yandex.ru, г. Керчь, Республика Крым, ул. Свердлова, 6, каб. 352 — по факсу электронной почты: yk@yandex.ru.

Поступившие замечания и предложения о ответе на них будут рассмотрены при проведении общественных слушаний.

на правах рекламы

УВЕДОМЛЕНИЕ

СП ООО «Салалин-Шельф-Сервис» уведомляет о сроке и месте осуществления предварительного варианта проектной документации: «Плано-предупреждение ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов для ОП «Топливо-Внуковичский комплекс» г. Хомска», а также о дате и месте проведения общественных обсуждений по проекту проектной документации.

Название, цели и месторасположение намечаемой деятельности. Название: «План по предупреждению и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов для ОП «Топливо-Внуковичский комплекс» г. Хомска».

Цель и месторасположение: разработка мероприятий по предупреждению и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов при осуществлении деятельности на территории ОП «Топливо-Внуковичский комплекс» г. Хомска.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: СП ООО «Салалин-Шельф-Сервис» (694630, Россия, Сахалинская область, г. Хомск, ул. Лесозаводская, 159).

Проектная организация: ООО «Алленд Дженерал Сервисес» (693004, Россия, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, пр. Мира, 426-А).

Примерный срок разработки проектной документации: II — III кварталы 2015 года.

Органы, ответственные за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования «Хомский городской округ».

Программа общественных обсуждений: В Хомской центральной районной библиотеке имени Ю. И. Никомеца МУК «Хомская ЦСБ» по адресу: ул. Советская, 124, с 28 апреля по 29 мая 2015 г. доступен предварительный вариант проектной документации. В указанной библиотеке заинтересованные представители общественности могут получить и ознакомиться с проектом. Заполненные бланки можно вручить работникам библиотеки. Хомская администрация СП ООО «Салалин-Шельф-Сервис» либо самостоятельно направить по указанному ниже адресу листовки или факсовым сообщением.

Общественные обсуждения (в форме слушаний) состоятся 3 июня 2015 г. в 15.00 в Администрации муниципального образования «Хомский городской округ» СП ООО «Салалин-Шельф-Сервис» по адресу: ул. Советская, 124, зал заседаний.

После окончания общественных обсуждений и до 4 июля 2015 г. заинтересованные представители общественности будут принимать участие в обсуждении и предложении проектных материалов.

По вопросам, связанным с предметом обсуждения, можно обращаться в СП ООО «Салалин-Шельф-Сервис»:

690203, г. Южно-Сахалинск, ул. Пограничная, 1
Тел.: (4242) 755-14-46; Факс: (4242) 75-46-02
Назначение ТВК
Бондарь Андрей Андреевич
Заместитель начальника ТВК
Корнилов Валерий Викторович